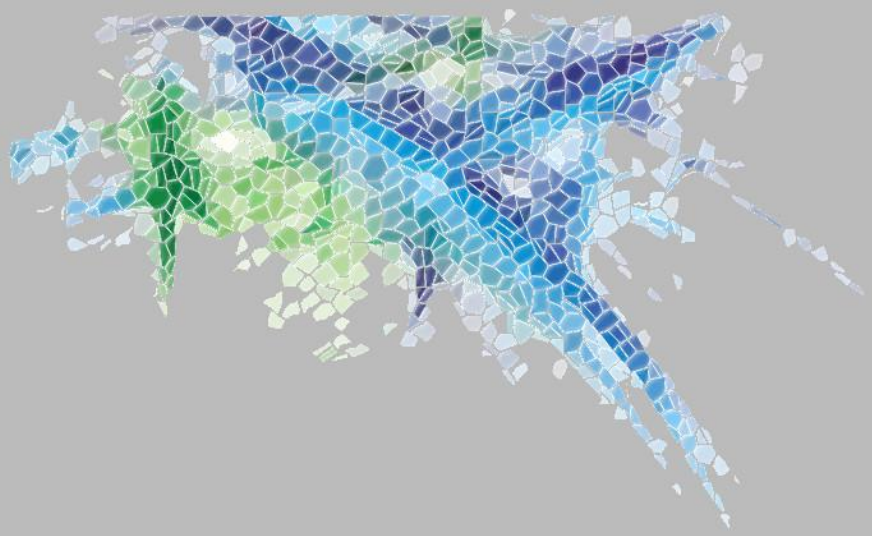
Observatorio de costes del transporte discrecional de viajeros en autocar

Nº 47 – Octubre 2026



MINISTERIO
DE TRANSPORTES
Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTE TERRESTRE

DIRECCIÓN GENERAL DE TRANSPORTE POR CARRETERA Y FERROCARRIL

El Observatorio de Costes del Transporte Discrecional de Viajeros en Autocar es el resultado de los trabajos que, bajo el auspicio del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible, ha realizado un grupo de trabajo en el cual han estado presentes las siguientes entidades:

Comité Nacional del Transporte por Carretera.

Confederación Española de Transporte en Autobús.

Asociación Nacional de Empresarios de Transportes en Autocares.

Asociación de Empresas de Autocares

Está a disposición de los interesados, en la página Web del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible (www.transportes.gob.es), el programa informático de simulación de costes **ACOTRAVI**, desarrollado por la Dirección General de Transporte por Carretera y Ferrocarril, con el cual se puede calcular la estructura de costes de un autocar a partir de los datos reales de cada empresa.

Además, se puede encontrar la aplicación web **ACOTRAN**, también para el cálculo de costes. Esta nueva herramienta, actualmente en fase inicial, permite calcular los costes con la misma metodología y parámetros, si bien, además de una nueva interfaz, ofrece algunas ventajas como es el estar permanente actualizada, no requerir descarga e instalación por el usuario y facilitar las posibles actualizaciones que se realicen.

En la citada página Web siempre se encuentra disponible el último Observatorio de Costes del Transporte de Viajeros en Autocar.

ÍNDICE

1. INTRODUCCIÓN. 2

2. COSTES DEL TRANSPORTE DE VIAJEROS EN AUTOCAR. 4

2.1. Autocar de más de 55 plazas. 8

2.2. Autocar de 39 a 55 plazas. 12

2.3. Autocar de 26 a 38 plazas. 16

2.4. Microbús de 10 a 25 plazas. 20

2.5. Evolución de los costes del transporte de viajeros en autocar. 24

3. ÍNDICES PARA LA ACTUALIZACIÓN DE LA ESTRUCTURA DE COSTES TIPO. 27

3.1. Índices. 27

3.2. Evolución de los índices. 29

1. INTRODUCCIÓN.

El Observatorio de Costes del Transporte de Viajeros en Autocar es el resultado del trabajo del Departamento de Viajeros del Comité Nacional del Transporte por Carretera (en el cual están representadas las asociaciones profesionales de transportistas según los artículos 57, 58 y 59 de la LOTT) y de la Dirección General de Transporte por Carretera y Ferrocarril.

En el RD 70/2019, de 15 de febrero, por el que se modifica el Reglamento de la Ley de Ordenación de los Transportes Terrestres, se indica lo siguiente:
"El Ministerio de Fomento elaborará y mantendrá actualizados, previa audiencia del Comité Nacional del Transporte por Carretera y de las asociaciones más representativas de los usuarios del transporte, sendos observatorios en los que se contemple la evolución de los costes de los transportes de viajeros y de mercancías, a los que dará difusión a través de los medios que se consideren más eficaces para facilitar su conocimiento por empresas y particulares.
De conformidad con lo dispuesto en el artículo 18 de la LOTT, el objeto de dichos observatorios será exclusivamente informativo y no supondrá, en ningún caso, limitación a la libre fijación de precios por las partes contratantes de transportes discrecionales de viajeros y mercancías o de actividades auxiliares y complementarias del transporte."

El objetivo de este Observatorio de Costes es orientar sobre la cuantía y la evolución de los costes de explotación de cuatro tipos de autocares dedicados al transporte discrecional de viajeros. Del mismo modo, pretende constituirse en punto de referencia para el conjunto de agentes y empresas que operan en el mercado del transporte de viajeros en autocar, de manera especial para aquéllas de tamaño más reducido.

El Observatorio contiene un análisis de los costes medios que la explotación de un vehículo genera a una empresa de transporte de viajeros tipo, entendiendo como tal aquélla que aplica criterios de gestión que le permiten mantener unos niveles de rentabilidad y equilibrio patrimonial que garantizarían su permanencia en el mercado en el medio y largo plazo. Para cada uno de los cuatro tipos de autocares analizados se plantean tres escenarios diferentes de costes: media nacional, media de las provincias con mayores costes de personal (representan aproximadamente el 20% de los autobuses autorizados nacionales) y media de las provincias con menores costes de personal (representan aproximadamente el 20% de los autobuses autorizados nacionales). Evidentemente, el Observatorio no determina el precio del transporte.

Para garantizar la validez del Observatorio se consensuaron las hipótesis de partida,

base del cálculo de los costes, entre los equipos técnicos del Comité Nacional del Transporte por Carretera y de la Dirección General de Transporte por Carretera y Ferrocarril, sobre la base de un minucioso estudio de las mismas. En todo caso, cuanto más se aproximen las circunstancias de una empresa concreta a las hipótesis de partida recogidas en el Observatorio, mayor será la cercanía de sus resultados con los costes de la empresa en cuestión.

El Observatorio intenta transmitir la información de forma sencilla y lo más completa posible. Desde esa óptica se pretende que la presentación de los datos resulte comprensible, aún para quién no tenga preparación financiera o contable previa; y que el destinatario tenga información acerca de los puntos de partida utilizados para la elaboración de la estructura de costes tipo, para lo cual se incluyen las hipótesis de partida.

Por último, y a fin de completar la transparencia del Observatorio, se incluye un apartado en el que se señalan los índices objetivos que son tenidos en cuenta para la actualización automática de las estructuras de costes inicialmente establecidas, las cuales tendrán lugar semestralmente, **con la excepción de los costes fiscales, de personal y dietas que se actualizan en el primer observatorio del año.**

En enero de 2020 este Observatorio se revisó profundamente. Las características técnicas y de explotación, así como las hipótesis de partida de las diferentes tipologías se actualizaron convenientemente después de analizarse exhaustivamente. También se revisaron los índices de actualización de los costes.

En 2025, la periodicidad de publicación pasa a ser trimestral en lugar de semestral.

2. COSTES DEL TRANSPORTE DE VIAJEROS EN AUTOCAR.

En este apartado se presentan los costes actualizados, de los tipos de autocares estudiados en el Observatorio de Costes.

Para cada tipo de autocar se presentan las hipótesis de partida, las características técnicas y de explotación, y las estructuras de costes anuales con sus costes unitarios en tres escenarios diferentes: media nacional, media de las provincias con mayores costes de personal (representan aproximadamente el 20% de los autobuses autorizados nacionales) y media de las provincias con menores costes de personal (representan aproximadamente el 20% de los autobuses autorizados nacionales).

En otro apartado se recoge la evolución en el tiempo de los costes totales y unitarios.

Los costes de los diferentes tipos de autocares estudiados en el "Observatorio de Costes del Transporte de Viajeros en Autocar" se pueden consultar mediante la aplicación informática ACOTRAVI, desarrollada por la Dirección General de Transporte por Carretera y Ferrocarril, con la cual también se puede calcular la estructura de costes de un autocar a partir de los datos reales de cada empresa.

Igualmente, se dispone de la nueva herramienta ACOTRAN, que permite calcular los costes con la misma metodología y parámetros, si bien, además de una nueva interfaz, ofrece algunas ventajas con respecto a ACOTRAVI, como es el estar permanente actualizada, no requerir descarga e instalación por el usuario y facilitar las posibles mejoras que se realicen en la aplicación.

El documento "Observatorio de Costes del Transporte de Viajeros en Autocar" y el programa de simulación de costes ACOTRAVI están disponibles en la página Web del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible (www.transportes.gob.es).

Metodología de cálculo.

A continuación, se realiza una pequeña descripción de los cálculos de los costes anuales. Estos costes anuales se calculan con los costes unitarios sin IVA ya que se considera que el IVA resultará neutro.

- ✓ **Amortización**.- Es la suma de los costes anuales de amortización de los diferentes elementos (autocar y equipos auxiliares).
  La fórmula de cálculo del coste anual de la amortización de un elemento es:

$$A = \frac{C - R - N}{v}$$

  donde: A= coste anual de amortización del elemento (euros)

  C= valor de adquisición sin IVA del elemento (euros)

  R= valor residual sin IVA del elemento (euros)

  N= valor sin IVA de los neumáticos del elemento (euros)

  v= vida útil del elemento (años)

- ✓ **Financiación**.- Es la suma de los costes anuales de financiación de los diferentes elementos que se hayan comprado (autocar y equipos auxiliares).
  La fórmula de cálculo del coste anual de financiación de un elemento es la siguiente suponiendo cuotas anuales:

$$F = \frac{(n \cdot \frac{P \cdot i \cdot j}{j - 1}) - P}{v}$$

  donde: F= coste anual de financiación del elemento (euros)

  P= préstamo para la compra del elemento (euros)

  i= interés en tanto por uno (interés en % dividido por 100)

  n= periodo de financiación (años)

  v= vida útil del elemento (años)

  $j = (1+i)^n$

- ✓ **Personal de a bordo**.- Es el coste total anual para la empresa del personal de a bordo del autocar, no incluye las dietas ya que se incluyen en otro apartado.

- ✓ **Seguros del autocar**.- Es el coste total anual de los seguros del autocar.

- ✓ **Costes Fiscales**.- Es el coste total anual de los costes fiscales repercutibles a este autocar. El Impuesto Especial sobre Hidrocarburos está incluido en el coste del combustible.

- ✓ **Combustible**.- Es el coste anual de combustible del autocar.
  La fórmula de cálculo del coste anual de combustible es:

$$C = \frac{pv \cdot cv \cdot k}{100}$$

  donde: C= coste anual de combustible del autocar (euros)

  pv= precio de adquisición sin IVA del combustible del autocar menos la devolución del impuesto del gasóleo de uso profesional (euros / litro)

  cv= consumo medio de combustible del autocar (litros / 100 kilómetros)

  k= kilómetros recorridos anualmente por el autocar (kilómetros)

- ✓ **Disolución de urea**.- Es el coste total anual sin IVA del consumo de disolución de urea del autocar.

- ✓ **Neumáticos**.- Es la suma de los costes anuales de los diferentes tipos de neumáticos del autocar.
  La fórmula de cálculo del coste anual de un tipo de neumáticos es:

$$N = \frac{p \cdot n \cdot k}{d}$$

  donde: N= coste anual de un tipo de neumáticos (euros)

  p= precio sin IVA de la sustitución de un neumático de este tipo (euros)

  n= número de neumáticos de este tipo

  k= kilómetros recorridos anualmente por el autocar (kilómetros)

  d= duración media de este tipo de neumáticos (kilómetros)

- ✓ **Reparaciones y Conservación**.- Es el coste total anual de las reparaciones y conservación del autocar y de los equipos.
  La fórmula de cálculo del coste anual de las reparaciones y conservación es:

$$R = r \cdot k$$

donde: R= coste anual de las reparaciones y conservación (euros)

r= coste kilométrico sin IVA de las reparaciones y conservación del autocar y de los equipos (euros / kilómetro)

k= kilómetros recorridos anualmente por el autocar (kilómetros)

- ✓ **Dietas del personal de a bordo**.- Es el coste total anual para la empresa de las dietas del personal de a bordo del autocar.

- ✓ **Costes Indirectos**.- Es el coste total anual de los costes indirectos de la empresa (costes de estructura, comercialización y otros) repercutibles a este autocar.

2.1. Autocar de más de 55 plazas.

DATOS DE PARTIDA

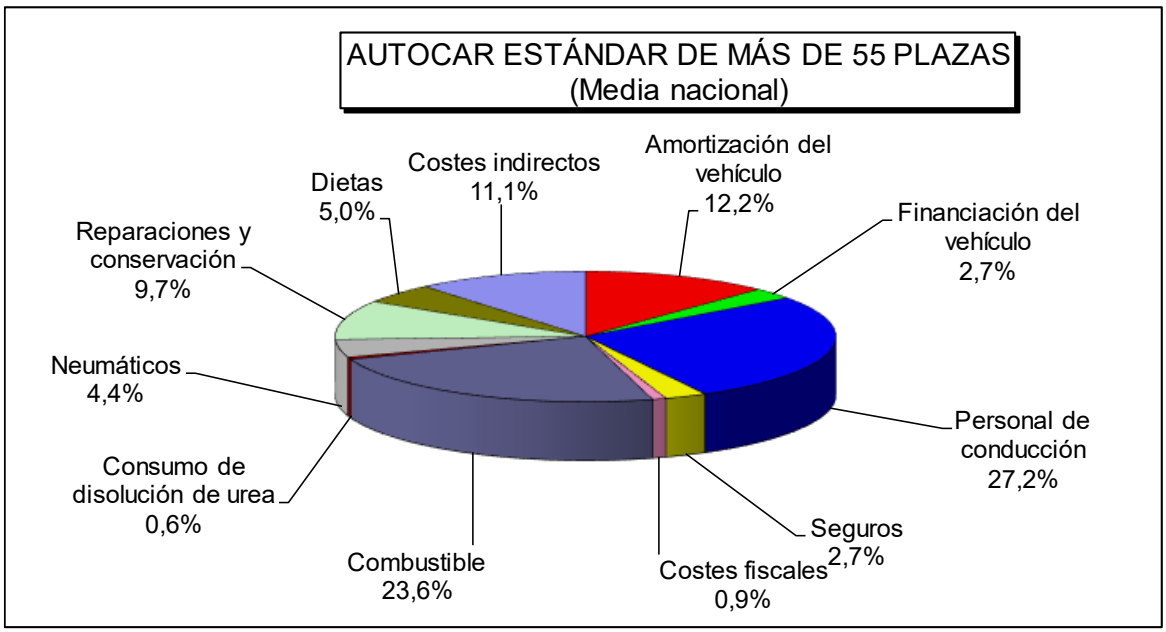
Actualización a 1 de octubre de 2026

Características técnicas:			
Autocar de más de 55 plazas (incluido el conductor)			
Categoría del vehículo	**Estándar**		
Potencia:	**420** CV	**309** kW	
Longitud:	**13,5 - 15,0** m		
Número de ejes:	**3**		
Número de neumáticos:	**8**	4 direccionales	
		4 motrices	
Características de explotación:			
Excursiones, transfer y refuerzo a servicos públicos regulares			
Horas trabajadas al año:	**1.800** horas		
Kilometraje anual:	**75.000** km anuales		
Consumo medio:	**30,0** litros/100 km		
Hipótesis:			
Precio de compra del vehículo nuevo (sin IVA):	**267.298,82** €		
Vida útil del vehículo:	**12,0** años		
Valor residual sin IVA del vehículo sobre el precio de compra:	**20** %		
Capital a financiar sobre el precio de compra:	**100** %		
Período de financiación:	**5,0** años		
Interés de la financiación:	**5,63** %		
Coste anual del conductor (incluida Seguridad Social y otros):	**38.731,52** € / año		
Dietas anuales:	**7.056,50** € / año		
Coste anual de seguros:	**3.826,31** € / año		
Costes fiscales anuales (visados, ITV, IAE, IVTM y revisión tacógrafo):	**1.263,31** € / año		
Precio del gasóleo en surtidor (con IVA):	**1,8744** € / litro	Descuento: **0,0709** € / litro	
		IVA: **21,0** %	
		Devolución por gasóleo profesional: **0,0000** € / litro	
Coste anual por consumo de disolución de urea (sin IVA):	**873,19** € / año		
Precio medio de un neumático (sin IVA):	**730,69** € / unidad		
Duración media de los neumáticos:	**70.000** km		
Costes anuales de reparaciones y conservación (sin IVA):	**0,183920** € / km		
Costes indirectos (estructura, comercialización, ...):	**12,5%** de los costes directos		

AUTOCAR ESTÁNDAR DE MÁS DE 55 PLAZAS
Costes a 1 de octubre de 2026
MEDIA NACIONAL

	COSTES ANUALES	
	Euros (€)	Distribución (%)
COSTES TOTALES	**142.398,32**	**100,0%**
Costes directos	**126.576,28**	**88,9%**
Costes por tiempo	65.053,37	45,7%
Amortización del vehículo	17.332,80	12,2%
Financiación del vehículo	3.899,43	2,7%
Personal de conducción	38.731,52	27,2%
Seguros	3.826,31	2,7%
Costes fiscales	1.263,31	0,9%
Costes kilométricos	61.522,91	43,2%
Combustible	33.536,16	23,6%
Consumo de disolución de urea	873,19	0,6%
Neumáticos	6.263,06	4,4%
Reparaciones y conservación	13.794,00	9,7%
Dietas	7.056,50	5,0%
Costes indirectos (12,5% de los costes directos)	**15.822,04**	**11,1%**
Horas anuales (h/año)	1.800	
Kilometraje anual (km/año)	75.000	
Costes unitarios		
1. Costes por hora: Costes totales / hora (€/hora)	**79,11**	
2. Costes por kilómetro: Costes totales / km (€/km)	**1,8986**	
3. Costes por kilómetro y hora. Suma de:		
Costes temporales e indirectos / hora (€/hora)	**44,93**	
Costes kilométricos / kilómetro (€/km)	**0,8203**	

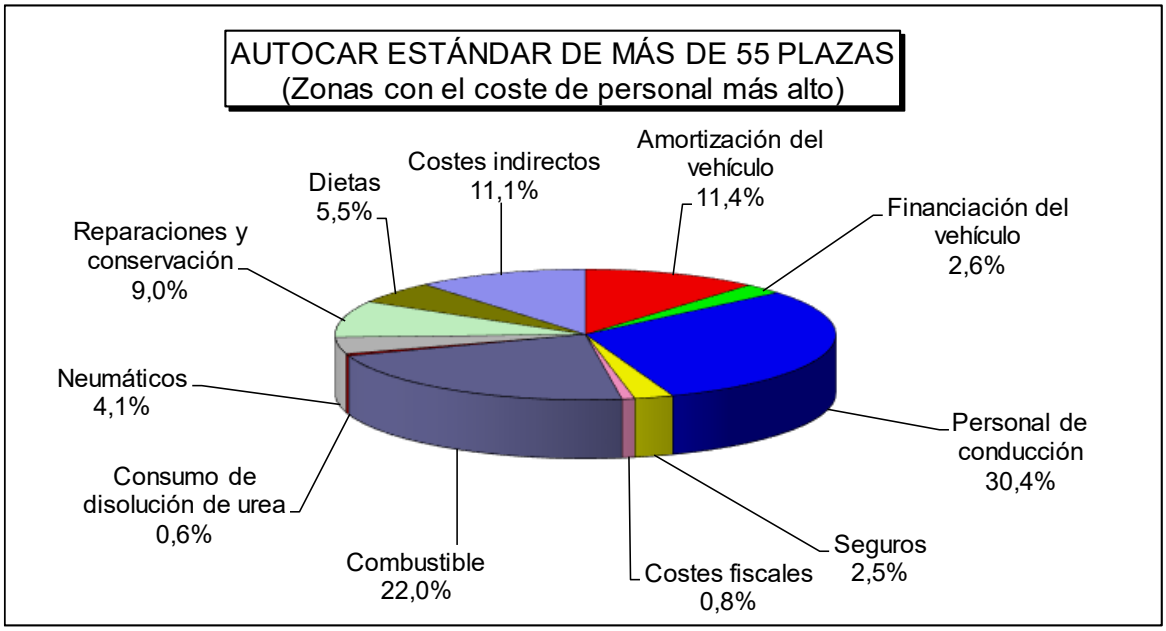
Nota: a estos costes se añadirán los costes suplidos de peajes y estacionamiento en los servicios que se produzcan.



AUTOCAR ESTÁNDAR DE MÁS DE 55 PLAZAS
Costes a 1 de octubre de 2026
ZONAS CON EL COSTE DE PERSONAL MÁS ALTO

	COSTES ANUALES	
	Euros (€)	Distribución (%)
COSTES TOTALES	**152.700,62**	**100,0%**
Costes directos	**135.733,88**	**88,9%**
Costes por tiempo	72.799,67	47,7%
Amortización del vehículo	17.332,80	11,4%
Financiación del vehículo	3.899,43	2,6%
(*) Personal de conducción	46.477,82	30,4%
Seguros	3.826,31	2,5%
Costes fiscales	1.263,31	0,8%
Costes kilométricos	62.934,21	41,2%
Combustible	33.536,16	22,0%
Consumo de disolución de urea	873,19	0,6%
Neumáticos	6.263,06	4,1%
Reparaciones y conservación	13.794,00	9,0%
(*) Dietas	8.467,80	5,5%
Costes indirectos (12,5% de los costes directos)	**16.966,74**	**11,1%**
Horas anuales (h/año)	1.800	
Kilometraje anual (km/año)	75.000	
Costes unitarios		
1. Costes por hora: Costes totales / hora (€/hora)	**84,83**	
2. Costes por kilómetro: Costes totales / km (€/km)	**2,0360**	
3. Costes por kilómetro y hora. Suma de:		
Costes temporales e indirectos / hora (€/hora)	**49,87**	
Costes kilométricos / kilómetro (€/km)	**0,8391**	

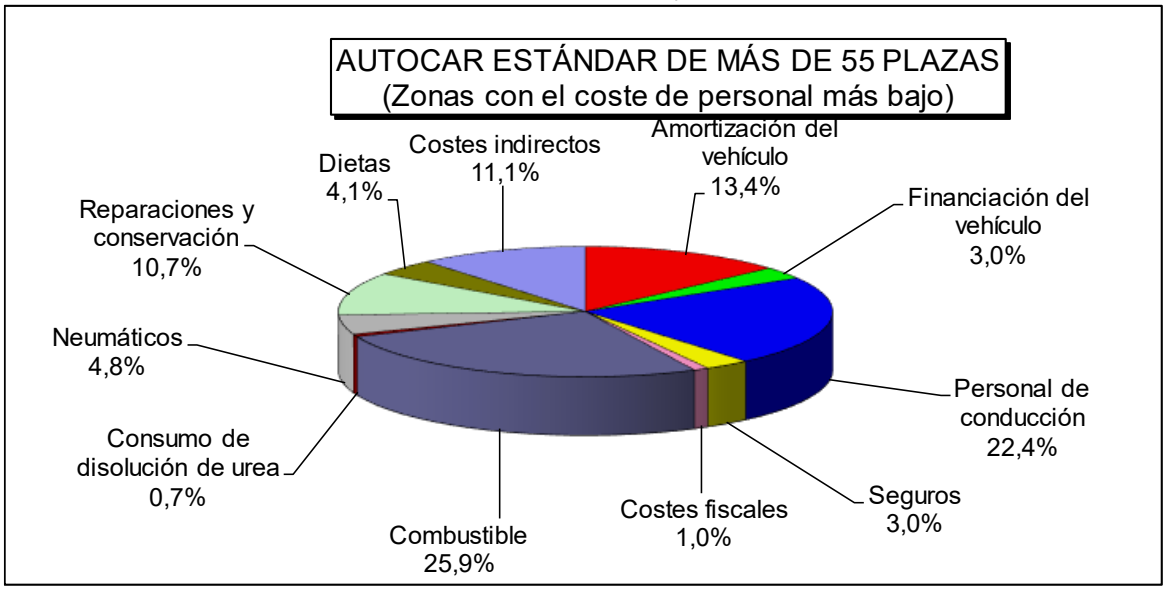
Nota: a estos costes se añadirán los costes suplidos de peajes y estacionamiento en los servicios que se produzcan.
(*) Media ponderada de los costes de personal provinciales más altos según los convenios colectivos y tomando las provincias en que los autocares autorizados representan el 20% de los totales nacionales. El coste del personal de conducción, incluidas las dietas, es un 20% superior a la media nacional ponderada.



AUTOCAR ESTÁNDAR DE MÁS DE 55 PLAZAS
Costes a 1 de octubre de 2026
ZONAS CON EL COSTE DE PERSONAL MÁS BAJO

	COSTES ANUALES	
	Euros (€)	Distribución (%)
COSTES TOTALES	**129.520,44**	**100,0%**
Costes directos	**115.129,28**	**88,9%**
Costes por tiempo	55.370,49	42,8%
Amortización del vehículo	17.332,80	13,4%
Financiación del vehículo	3.899,43	3,0%
(*) Personal de conducción	29.048,64	22,4%
Seguros	3.826,31	3,0%
Costes fiscales	1.263,31	1,0%
Costes kilométricos	59.758,79	46,1%
Combustible	33.536,16	25,9%
Consumo de disolución de urea	873,19	0,7%
Neumáticos	6.263,06	4,8%
Reparaciones y conservación	13.794,00	10,7%
(*) Dietas	5.292,38	4,1%
Costes indirectos (12,5% de los costes directos)	**14.391,16**	**11,1%**
Horas anuales (h/año)	1.800	
Kilometraje anual (km/año)	75.000	
Costes unitarios		
1. Costes por hora: Costes totales / hora (€/hora)	**71,96**	
2. Costes por kilómetro: Costes totales / km (€/km)	**1,7269**	
3. Costes por kilómetro y hora. Suma de:		
Costes temporales e indirectos / hora (€/hora)	**38,76**	
Costes kilométricos / kilómetro (€/km)	**0,7968**	

Nota: a estos costes se añadirán los costes suplidos de peajes y estacionamiento en los servicios que se produzcan.
(*) Media ponderada de los costes de personal provinciales más bajos según los convenios colectivos y tomando las provincias en que los autocares autorizados representan el 20% de los totales nacionales. El coste del personal de conducción, incluidas las dietas, es un 25% inferior a la media nacional ponderada.



2.2. Autocar de 39 a 55 plazas.

DATOS DE PARTIDA

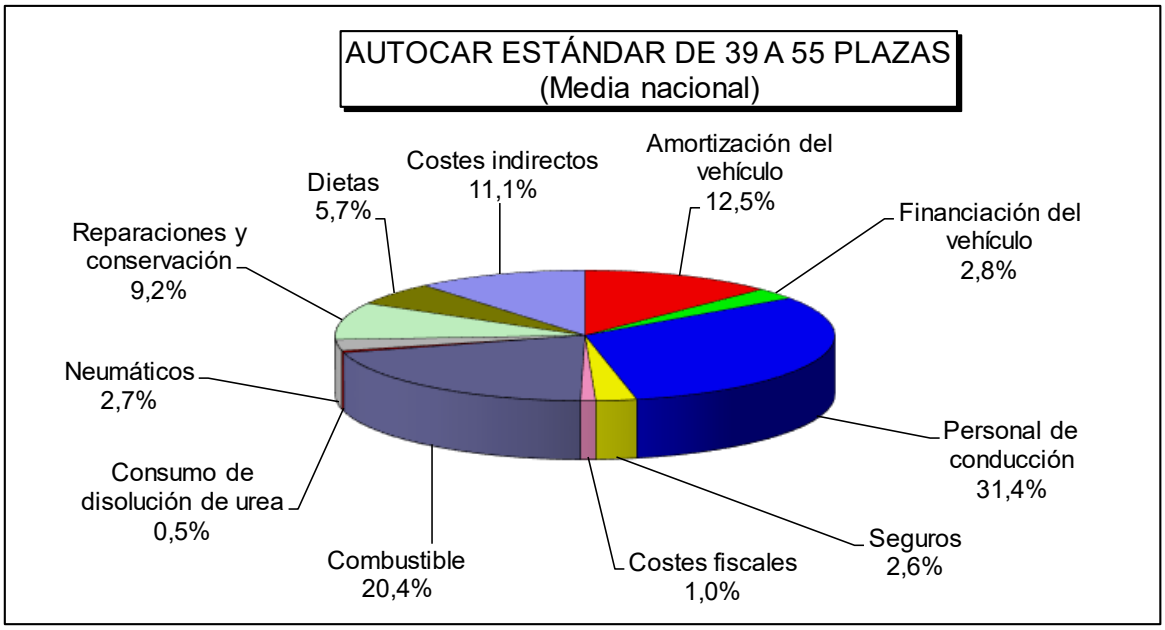
Actualización a 1 de octubre de 2026

Características técnicas:			
Autocar de 39 a 55 plazas (incluido el conductor)			
Categoría del vehículo	**Estándar**		
Potencia:	**380** CV	**279** kW	
Longitud:	**12,0 - 12,8** m		
Número de ejes:	**2**		
Número de neumáticos:	**6**	2 direccionales	
		4 motrices	
Características de explotación:			
Excursiones, transfer y refuerzo a servicos públicos regulares			
Horas trabajadas al año:	**1.800** horas		
Kilometraje anual:	**65.000** km anuales		
Consumo medio:	**26,0** litros/100 km		
Hipótesis:			
Precio de compra del vehículo nuevo (sin IVA):	**236.016,61** €		
Vida útil del vehículo:	**12,0** años		
Valor residual sin IVA del vehículo sobre el precio de compra:	**20** %		
Capital a financiar sobre el precio de compra:	**100** %		
Período de financiación:	**5,0** años		
Interés de la financiación:	**5,63** %		
Coste anual del conductor (incluida Seguridad Social y otros):	**38.731,52** € / año		
Dietas anuales:	**7.056,50** € / año		
Coste anual de seguros:	**3.254,56** € / año		
Costes fiscales anuales (visados, ITV, IAE, IVTM y revisión tacógrafo):	**1.198,05** € / año		
Precio del gasóleo en surtidor (con IVA):	**1,8744** € / litro	Descuento: **0,0709** € / litro	
		IVA: **21,0** %	
		Devolución por gasóleo profesional: **0,0000** € / litro	
Coste anual por consumo de disolución de urea (sin IVA):	**655,87** € / año		
Precio medio de un neumático (sin IVA):	**606,60** € / unidad		
Duración media de los neumáticos:	**70.000** km		
Costes anuales de reparaciones y conservación (sin IVA):	**0,174790** € / km		
Costes indirectos (estructura, comercialización, ...):	**12,5%** de los costes directos		

AUTOCAR ESTÁNDAR DE 39 A 55 PLAZAS
Costes a 1 de octubre de 2026
MEDIA NACIONAL

	COSTES ANUALES	
	Euros (€)	Distribución (%)
COSTES TOTALES	**123.413,72**	**100,0%**
Costes directos	**109.701,08**	**88,9%**
Costes por tiempo	62.058,35	50,3%
Amortización del vehículo	15.431,14	12,5%
Financiación del vehículo	3.443,08	2,8%
Personal de conducción	38.731,52	31,4%
Seguros	3.254,56	2,6%
Costes fiscales	1.198,05	1,0%
Costes kilométricos	47.642,73	38,6%
Combustible	25.189,38	20,4%
Consumo de disolución de urea	655,87	0,5%
Neumáticos	3.379,63	2,7%
Reparaciones y conservación	11.361,35	9,2%
Dietas	7.056,50	5,7%
Costes indirectos (12,5% de los costes directos)	**13.712,64**	**11,1%**
Horas anuales (h/año)	1.800	
Kilometraje anual (km/año)	65.000	
Costes unitarios		
1. Costes por hora: Costes totales / hora (€/hora)	**68,56**	
2. Costes por kilómetro: Costes totales / km (€/km)	**1,8987**	
3. Costes por kilómetro y hora. Suma de:		
Costes temporales e indirectos / hora (€/hora)	**42,09**	
Costes kilométricos / kilómetro (€/km)	**0,7330**	

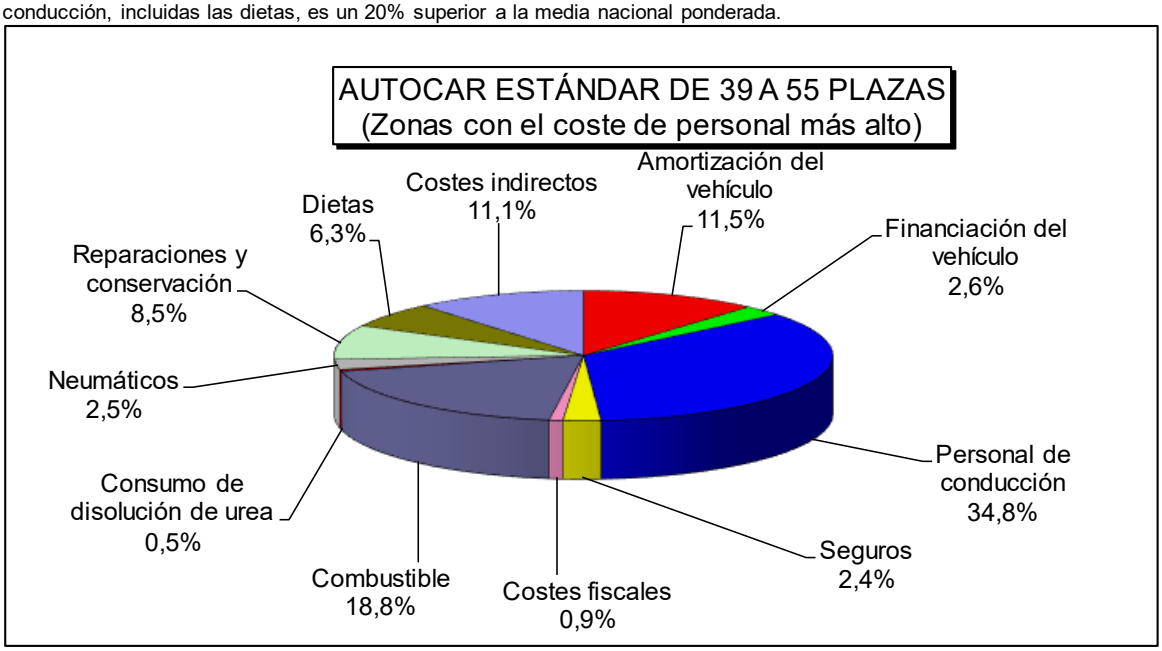
Nota: a estos costes se añadirán los costes suplidos de peajes y estacionamiento en los servicios que se produzcan.



AUTOCAR ESTÁNDAR DE 39 A 55 PLAZAS
Costes a 1 de octubre de 2026
ZONAS CON EL COSTE DE PERSONAL MÁS ALTO

	COSTES ANUALES	
	Euros (€)	Distribución (%)
COSTES TOTALES	**133.716,02**	**100,0%**
Costes directos	**118.858,68**	**88,9%**
Costes por tiempo	69.804,65	52,2%
Amortización del vehículo	15.431,14	11,5%
Financiación del vehículo	3.443,08	2,6%
(*) Personal de conducción	46.477,82	34,8%
Seguros	3.254,56	2,4%
Costes fiscales	1.198,05	0,9%
Costes kilométricos	49.054,03	36,7%
Combustible	25.189,38	18,8%
Consumo de disolución de urea	655,87	0,5%
Neumáticos	3.379,63	2,5%
Reparaciones y conservación	11.361,35	8,5%
(*) Dietas	8.467,80	6,3%
Costes indirectos (12,5% de los costes directos)	**14.857,34**	**11,1%**
Horas anuales (h/año)	1.800	
Kilometraje anual (km/año)	65.000	
Costes unitarios		
1. Costes por hora: Costes totales / hora (€/hora)	**74,29**	
2. Costes por kilómetro: Costes totales / km (€/km)	**2,0572**	
3. Costes por kilómetro y hora. Suma de:		
Costes temporales e indirectos / hora (€/hora)	**47,03**	
Costes kilométricos / kilómetro (€/km)	**0,7547**	

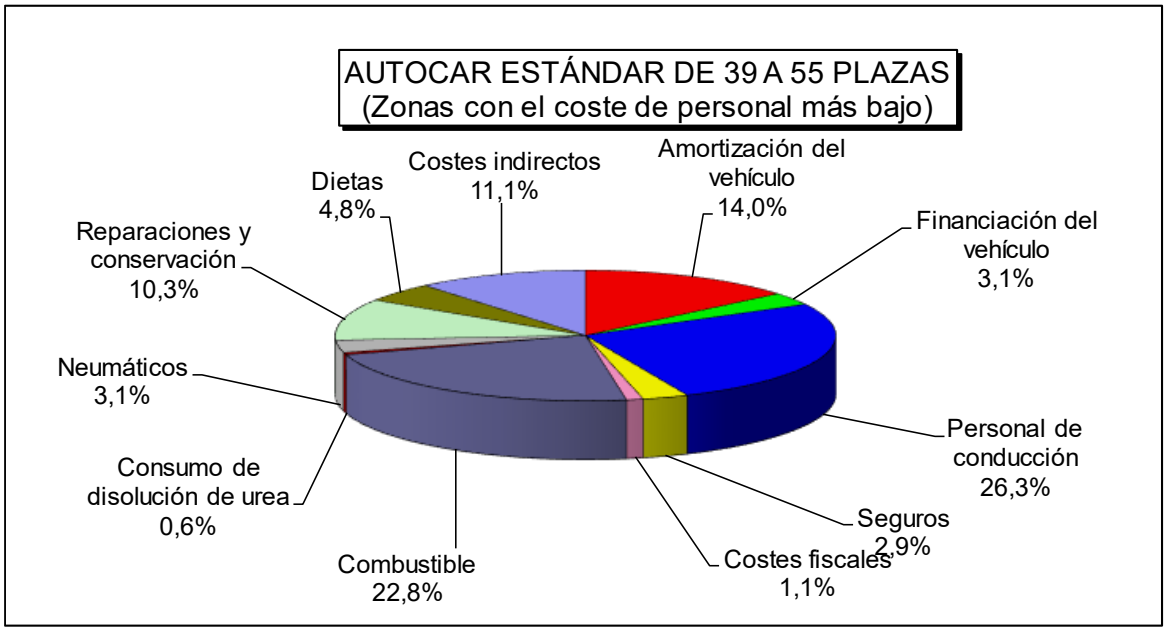
Nota: a estos costes se añadirán los costes suplidos de peajes y estacionamiento en los servicios que se produzcan.
(*) Media ponderada de los costes de personal provinciales más altos según los convenios colectivos y tomando las provincias en que los autocares autorizados representan el 20% de los totales nacionales. El coste del personal de conducción, incluidas las dietas, es un 20% superior a la media nacional ponderada.



AUTOCAR ESTÁNDAR DE 39 A 55 PLAZAS
Costes a 1 de octubre de 2026
ZONAS CON EL COSTE DE PERSONAL MÁS BAJO

	COSTES ANUALES	
	Euros (€)	Distribución (%)
COSTES TOTALES	**110.535,84**	**100,0%**
Costes directos	**98.254,08**	**88,9%**
Costes por tiempo	52.375,47	47,4%
Amortización del vehículo	15.431,14	14,0%
Financiación del vehículo	3.443,08	3,1%
(*) Personal de conducción	29.048,64	26,3%
Seguros	3.254,56	2,9%
Costes fiscales	1.198,05	1,1%
Costes kilométricos	45.878,61	41,5%
Combustible	25.189,38	22,8%
Consumo de disolución de urea	655,87	0,6%
Neumáticos	3.379,63	3,1%
Reparaciones y conservación	11.361,35	10,3%
(*) Dietas	5.292,38	4,8%
Costes indirectos (12,5% de los costes directos)	**12.281,76**	**11,1%**
Horas anuales (h/año)	1.800	
Kilometraje anual (km/año)	65.000	
Costes unitarios		
1. Costes por hora: Costes totales / hora (€/hora)	**61,41**	
2. Costes por kilómetro: Costes totales / km (€/km)	**1,7006**	
3. Costes por kilómetro y hora. Suma de:		
Costes temporales e indirectos / hora (€/hora)	**35,92**	
Costes kilométricos / kilómetro (€/km)	**0,7058**	

Nota: a estos costes se añadirán los costes suplidos de peajes y estacionamiento en los servicios que se produzcan.
(*) Media ponderada de los costes de personal provinciales más bajos según los convenios colectivos y tomando las provincias en que los autocares autorizados representan el 20% de los totales nacionales. El coste del personal de conducción, incluidas las dietas, es un 25% inferior a la media nacional ponderada.



2.3. Autocar de 26 a 38 plazas.

DATOS DE PARTIDA

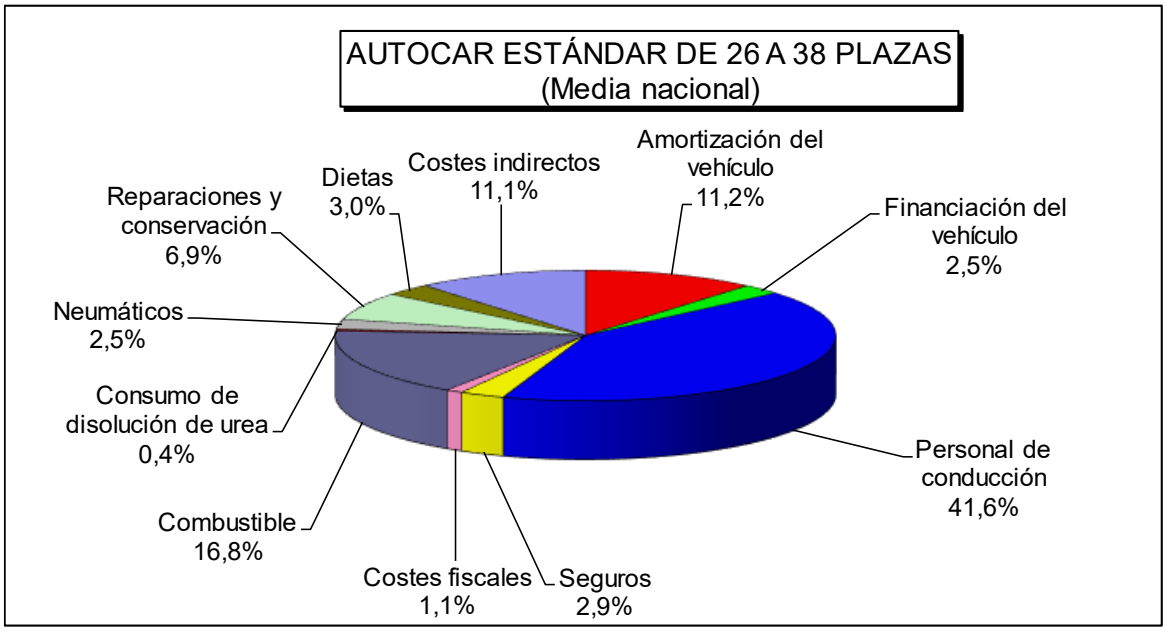
Actualización a 1 de octubre de 2026

Características técnicas:				
Autocar de 26 a 38 plazas (incluido el conductor)				
Categoría del vehículo	**Estándar**			
Potencia:	**280** CV	**206** kW		
Longitud:	**9,0** m			
Número de ejes:	**2**			
Número de neumáticos:	**6**	2 direccionales		
		4 motrices		
Características de explotación:				
Excursiones y transfer				
Horas trabajadas al año:	**1.800** horas			
Kilometraje anual:	**50.000** km anuales			
Consumo medio:	**21,0** litros/100 km			
Hipótesis:				
Precio de compra del vehículo nuevo (sin IVA):	**160.413,11** €			
Vida útil del vehículo:	**12,0** años			
Valor residual sin IVA del vehículo sobre el precio de compra:	**20** %			
Capital a financiar sobre el precio de compra:	**100** %			
Período de financiación:	**5,0** años			
Interés de la financiación:	**5,63** %			
Coste anual del conductor (incluida Seguridad Social y otros):	**38.731,52** € / año			
Dietas anuales:	**2.822,60** € / año			
Coste anual de seguros:	**2.682,70** € / año			
Costes fiscales anuales (visados, ITV, IAE, IVTM y revisión tacógrafo):	**1.008,43** € / año			
Precio del gasóleo en surtidor (con IVA):	**1,8744** € / litro	Descuento: **0,0709** € / litro		
		IVA: **21,0** %		
		Devolución por gasóleo profesional: **0,0000** € / litro		
Coste anual por consumo de disolución de urea (sin IVA):	**407,49** € / año			
Precio medio de un neumático (sin IVA):	**535,48** € / unidad			
Duración media de los neumáticos:	**70.000** km			
Costes anuales de reparaciones y conservación (sin IVA):	**0,127701** € / km			
Costes indirectos (estructura, comercialización, …):	**12,5%** de los costes directos			

AUTOCAR ESTÁNDAR DE 26 A 38 PLAZAS
Costes a 1 de octubre de 2026
MEDIA NACIONAL

	COSTES ANUALES	
	Euros (€)	Distribución (%)
COSTES TOTALES	**93.093,22**	**100,0%**
Costes directos	**82.749,53**	**88,9%**
Costes por tiempo	55.189,27	59,3%
Amortización del vehículo	10.426,47	11,2%
Financiación del vehículo	2.340,15	2,5%
Personal de conducción	38.731,52	41,6%
Seguros	2.682,70	2,9%
Costes fiscales	1.008,43	1,1%
Costes kilométricos	27.560,26	29,6%
Combustible	15.650,21	16,8%
Consumo de disolución de urea	407,49	0,4%
Neumáticos	2.294,91	2,5%
Reparaciones y conservación	6.385,05	6,9%
Dietas	2.822,60	3,0%
Costes indirectos (12,5% de los costes directos)	**10.343,69**	**11,1%**
Horas anuales (h/año)	1.800	
Kilometraje anual (km/año)	50.000	
Costes unitarios		
1. Costes por hora: Costes totales / hora (€/hora)	**51,72**	
2. Costes por kilómetro: Costes totales / km (€/km)	**1,8619**	
3. Costes por kilómetro y hora. Suma de:		
Costes temporales e indirectos / hora (€/hora)	**36,41**	
Costes kilométricos / kilómetro (€/km)	**0,5512**	

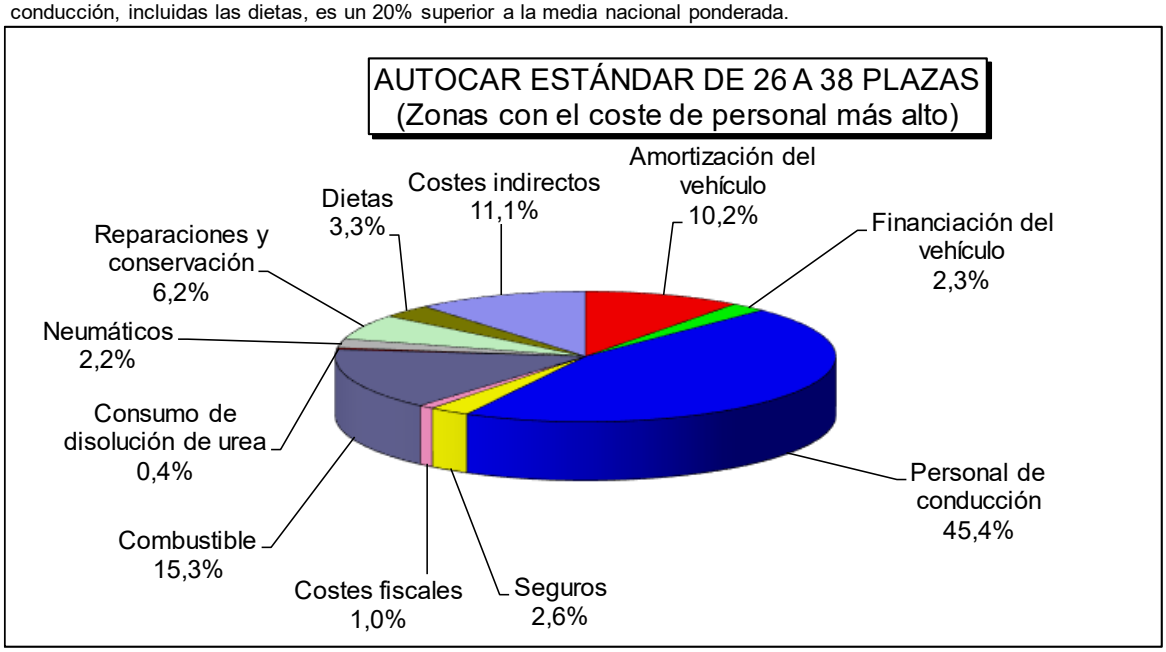
Nota: a estos costes se añadirán los costes suplidos de peajes y estacionamiento en los servicios que se produzcan.



AUTOCAR ESTÁNDAR DE 26 A 38 PLAZAS
Costes a 1 de octubre de 2026
ZONAS CON EL COSTE DE PERSONAL MÁS ALTO

	COSTES ANUALES	
	Euros (€)	Distribución (%)
COSTES TOTALES	**102.442,89**	**100,0%**
Costes directos	**91.060,35**	**88,9%**
Costes por tiempo	62.935,57	61,4%
Amortización del vehículo	10.426,47	10,2%
Financiación del vehículo	2.340,15	2,3%
(*) Personal de conducción	46.477,82	45,4%
Seguros	2.682,70	2,6%
Costes fiscales	1.008,43	1,0%
Costes kilométricos	28.124,78	27,5%
Combustible	15.650,21	15,3%
Consumo de disolución de urea	407,49	0,4%
Neumáticos	2.294,91	2,2%
Reparaciones y conservación	6.385,05	6,2%
(*) Dietas	3.387,12	3,3%
Costes indirectos (12,5% de los costes directos)	**11.382,54**	**11,1%**
Horas anuales (h/año)	1.800	
Kilometraje anual (km/año)	50.000	
Costes unitarios		
1. Costes por hora: Costes totales / hora (€/hora)	**56,91**	
2. Costes por kilómetro: Costes totales / km (€/km)	**2,0489**	
3. Costes por kilómetro y hora. Suma de:		
Costes temporales e indirectos / hora (€/hora)	**41,29**	
Costes kilométricos / kilómetro (€/km)	**0,5625**	

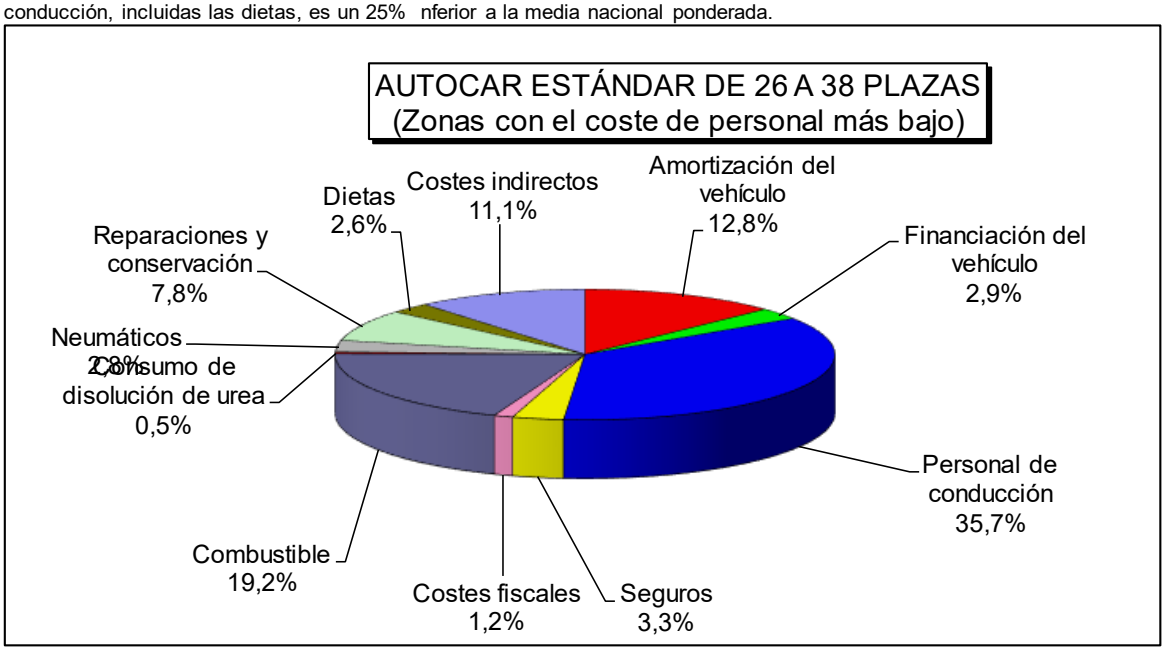
Nota: a estos costes se añadirán los costes suplidos de peajes y estacionamiento en los servicios que se produzcan.
(*) Media ponderada de los costes de personal provinciales más altos según los convenios colectivos y tomando las provincias en que los autocares autorizados representan el 20% de los totales nacionales. El coste del personal de conducción, incluidas las dietas, es un 20% superior a la media nacional ponderada.



AUTOCAR ESTÁNDAR DE 26 A 38 PLAZAS
Costes a 1 de octubre de 2026
ZONAS CON EL COSTE DE PERSONAL MÁS BAJO

	COSTES ANUALES	
	Euros (€)	Distribución (%)
COSTES TOTALES	**81.406,13**	**100,0%**
Costes directos	**72.361,00**	**88,9%**
Costes por tiempo	45.506,39	55,9%
Amortización del vehículo	10.426,47	12,8%
Financiación del vehículo	2.340,15	2,9%
(*) Personal de conducción	29.048,64	35,7%
Seguros	2.682,70	3,3%
Costes fiscales	1.008,43	1,2%
Costes kilométricos	26.854,61	33,0%
Combustible	15.650,21	19,2%
Consumo de disolución de urea	407,49	0,5%
Neumáticos	2.294,91	2,8%
Reparaciones y conservación	6.385,05	7,8%
(*) Dietas	2.116,95	2,6%
Costes indirectos (12,5% de los costes directos)	**9.045,13**	**11,1%**
Horas anuales (h/año)	1.800	
Kilometraje anual (km/año)	50.000	
Costes unitarios		
1. Costes por hora: Costes totales / hora (€/hora)	**45,23**	
2. Costes por kilómetro: Costes totales / km (€/km)	**1,6281**	
3. Costes por kilómetro y hora. Suma de:		
Costes temporales e indirectos / hora (€/hora)	**30,31**	
Costes kilométricos / kilómetro (€/km)	**0,5371**	

Nota: a estos costes se añadirán los costes suplidos de peajes y estacionamiento en los servicios que se produzcan.
(*) Media ponderada de los costes de personal provinciales más bajos según los convenios colectivos y tomando las provincias en que los autocares autorizados representan el 20% de los totales nacionales. El coste del personal de conducción, incluidas las dietas, es un 25% nferior a la media nacional ponderada.



2.4. Microbús de 10 a 25 plazas.

DATOS DE PARTIDA

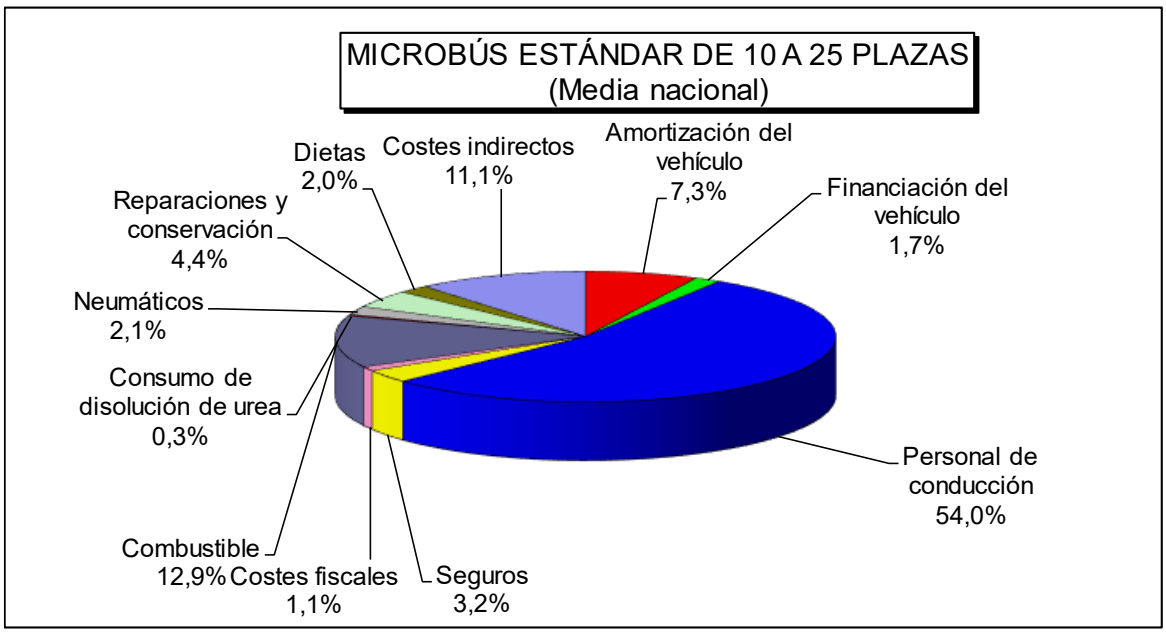
Actualización a 1 de octubre de 2026

Características técnicas:			
Microbús de 10 a 25 plazas (incluido el conductor)			
Categoría del vehículo	:stándar		
Potencia:	**160** CV	**118** kW	
Longitud:	**8,0** m		
Número de ejes:	**2**		
Número de neumáticos:	**6**	2 direccionales	
		4 motrices	
Características de explotación:			
Excursiones y transfer			
Horas trabajadas al año:	**1.800** horas		
Kilometraje anual:	**40.000** km anuales		
Consumo medio:	**15,5** litros/100 km		
Hipótesis:			
Precio de compra del vehículo nuevo (sin IVA):	**81.921,55** €		
Vida útil del vehículo:	**12,0** años		
Valor residual sin IVA del vehículo sobre el precio de compra:	**20** %		
Capital a financiar sobre el precio de compra:	**100** %		
Período de financiación:	**5,0** años		
Interés de la financiación:	**5,63** %		
Coste anual del conductor (incluida Seguridad Social y otros):	**38.731,52** € / año		
Dietas anuales:	**1.411,30** € / año		
Coste anual de seguros:	**2.298,71** € / año		
Costes fiscales anuales (visados, ITV, IAE, IVTM y revisión tacógrafo):	**765,87** € / año		
Precio del gasóleo en surtidor (con IVA):	**1,8744** € / litro	Descuento: **0,0709** € / litro	
		IVA: **21,0** %	
		Devolución por gasóleo profesional: **0,0000** € / litro	
Coste anual por consumo de disolución de urea (sin IVA):	**240,61** € / año		
Precio medio de un neumático (sin IVA):	**437,60** € / unidad		
Duración media de los neumáticos:	**70.000** km		
Costes anuales de reparaciones y conservación (sin IVA):	**0,078264** € / km		
Costes indirectos (estructura, comercialización, …):	**12,5%** de los costes directos		

MICROBÚS ESTÁNDAR DE 10 A 25 PLAZAS
Costes a 1 de octubre de 2026
MEDIA NACIONAL

	COSTES ANUALES	
	Euros (€)	Distribución (%)
COSTES TOTALES	**71.727,42**	**100,0%**
Costes directos	**63.757,71**	**88,9%**
Costes por tiempo	48.233,83	67,2%
Amortización del vehículo	5.242,64	7,3%
Financiación del vehículo	1.195,09	1,7%
Personal de conducción	38.731,52	54,0%
Seguros	2.298,71	3,2%
Costes fiscales	765,87	1,1%
Costes kilométricos	15.523,88	21,6%
Combustible	9.241,07	12,9%
Consumo de disolución de urea	240,61	0,3%
Neumáticos	1.500,34	2,1%
Reparaciones y conservación	3.130,56	4,4%
Dietas	1.411,30	2,0%
Costes indirectos (12,5% de los costes directos)	**7.969,71**	**11,1%**
Horas anuales (h/año)	1.800	
Kilometraje anual (km/año)	40.000	
Costes unitarios		
1. Costes por hora: Costes totales / hora (€/hora)	**39,85**	
2. Costes por kilómetro: Costes totales / km (€/km)	**1,7932**	
3. Costes por kilómetro y hora. Suma de:		
Costes temporales e indirectos / hora (€/hora)	**31,22**	
Costes kilométricos / kilómetro (€/km)	**0,3881**	

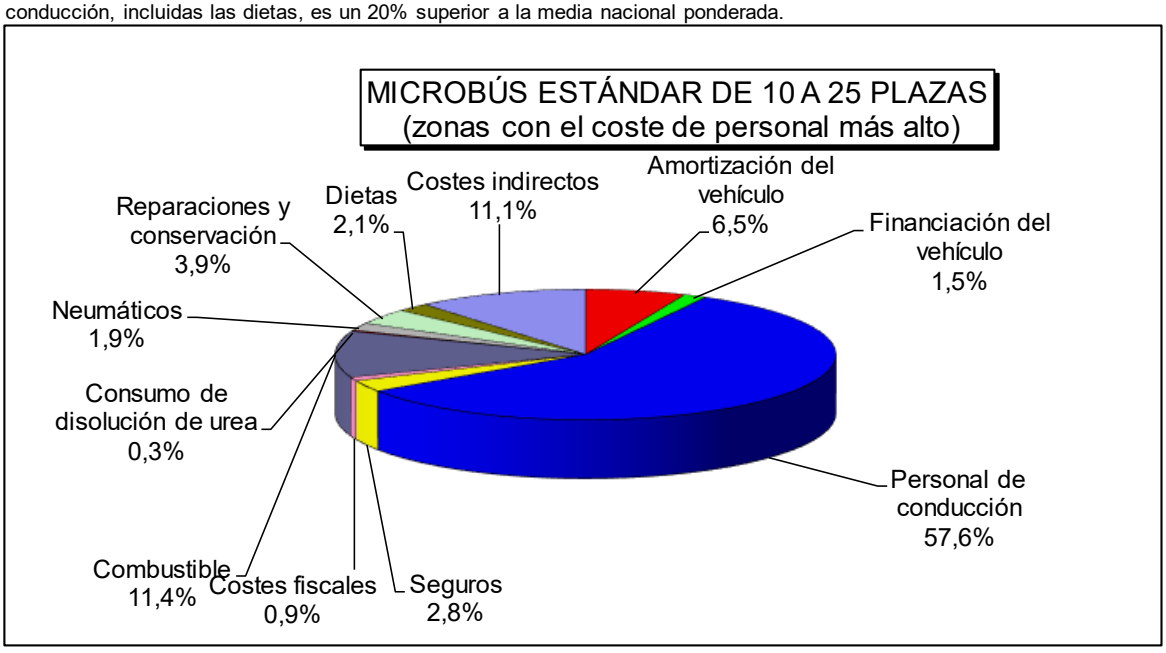
Nota: a estos costes se añadirán los costes suplidos de peajes y estacionamiento en los servicios que se produzcan.



MICROBÚS ESTÁNDAR DE 10 A 25 PLAZAS
Costes a 1 de octubre de 2026
ZONAS CON EL COSTE DE PERSONAL MÁS ALTO

	COSTES ANUALES	
	Euros (€)	Distribución (%)
COSTES TOTALES	**80.759,55**	**100,0%**
Costes directos	**71.786,27**	**88,9%**
Costes por tiempo	55.980,13	69,3%
Amortización del vehículo	5.242,64	6,5%
Financiación del vehículo	1.195,09	1,5%
(*) Personal de conducción	46.477,82	57,6%
Seguros	2.298,71	2,8%
Costes fiscales	765,87	0,9%
Costes kilométricos	15.806,14	19,6%
Combustible	9.241,07	11,4%
Consumo de disolución de urea	240,61	0,3%
Neumáticos	1.500,34	1,9%
Reparaciones y conservación	3.130,56	3,9%
(*) Dietas	1.693,56	2,1%
Costes indirectos (12,5% de los costes directos)	**8.973,28**	**11,1%**
Horas anuales (h/año)	1.800	
Kilometraje anual (km/año)	40.000	
Costes unitarios		
1. Costes por hora: Costes totales / hora (€/hora)	**44,87**	
2. Costes por kilómetro: Costes totales / km (€/km)	**2,0190**	
3. Costes por kilómetro y hora. Suma de:		
Costes temporales e indirectos / hora (€/hora)	**36,09**	
Costes kilométricos / kilómetro (€/km)	**0,3952**	

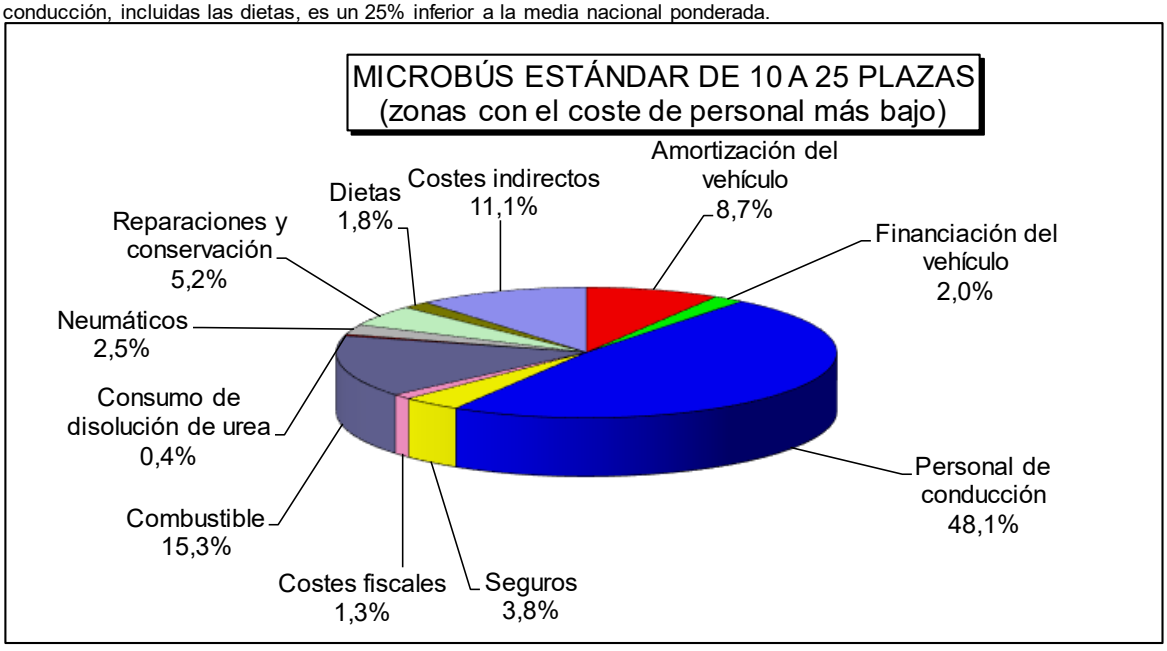
Nota: a estos costes se añadirán los costes suplidos de peajes y estacionamiento en los servicios que se produzcan.
(*) Media ponderada de los costes de personal provinciales más altos según los convenios colectivos y tomando las provincias en que los autocares autorizados representan el 20% de los totales nacionales. El coste del personal de conducción, incluidas las dietas, es un 20% superior a la media nacional ponderada.



MICROBÚS ESTÁNDAR DE 10 A 25 PLAZAS
Costes a 1 de octubre de 2026
ZONAS CON EL COSTE DE PERSONAL MÁS BAJO

	COSTES ANUALES	
	Euros (€)	Distribución (%)
COSTES TOTALES	**60.437,26**	**100,0%**
Costes directos	**53.722,01**	**88,9%**
Costes por tiempo	38.550,95	63,8%
Amortización del vehículo	5.242,64	8,7%
Financiación del vehículo	1.195,09	2,0%
(*) Personal de conducción	29.048,64	48,1%
Seguros	2.298,71	3,8%
Costes fiscales	765,87	1,3%
Costes kilométricos	15.171,06	25,1%
Combustible	9.241,07	15,3%
Consumo de disolución de urea	240,61	0,4%
Neumáticos	1.500,34	2,5%
Reparaciones y conservación	3.130,56	5,2%
(*) Dietas	1.058,48	1,8%
Costes indirectos (12,5% de los costes directos)	**6.715,25**	**11,1%**
Horas anuales (h/año)	1.800	
Kilometraje anual (km/año)	40.000	
Costes unitarios		
1. Costes por hora: Costes totales / hora (€/hora)	**33,58**	
2. Costes por kilómetro: Costes totales / km (€/km)	**1,5109**	
3. Costes por kilómetro y hora. Suma de:		
Costes temporales e indirectos / hora (€/hora)	**25,15**	
Costes kilométricos / kilómetro (€/km)	**0,3793**	

Nota: a estos costes se añadirán los costes suplidos de peajes y estacionamiento en los servicios que se produzcan.
(*) Media ponderada de los costes de personal provinciales más bajos según los convenios colectivos y tomando las provincias en que los autocares autorizados representan el 20% de los totales nacionales. El coste del personal de conducción, incluidas las dietas, es un 25% inferior a la media nacional ponderada.



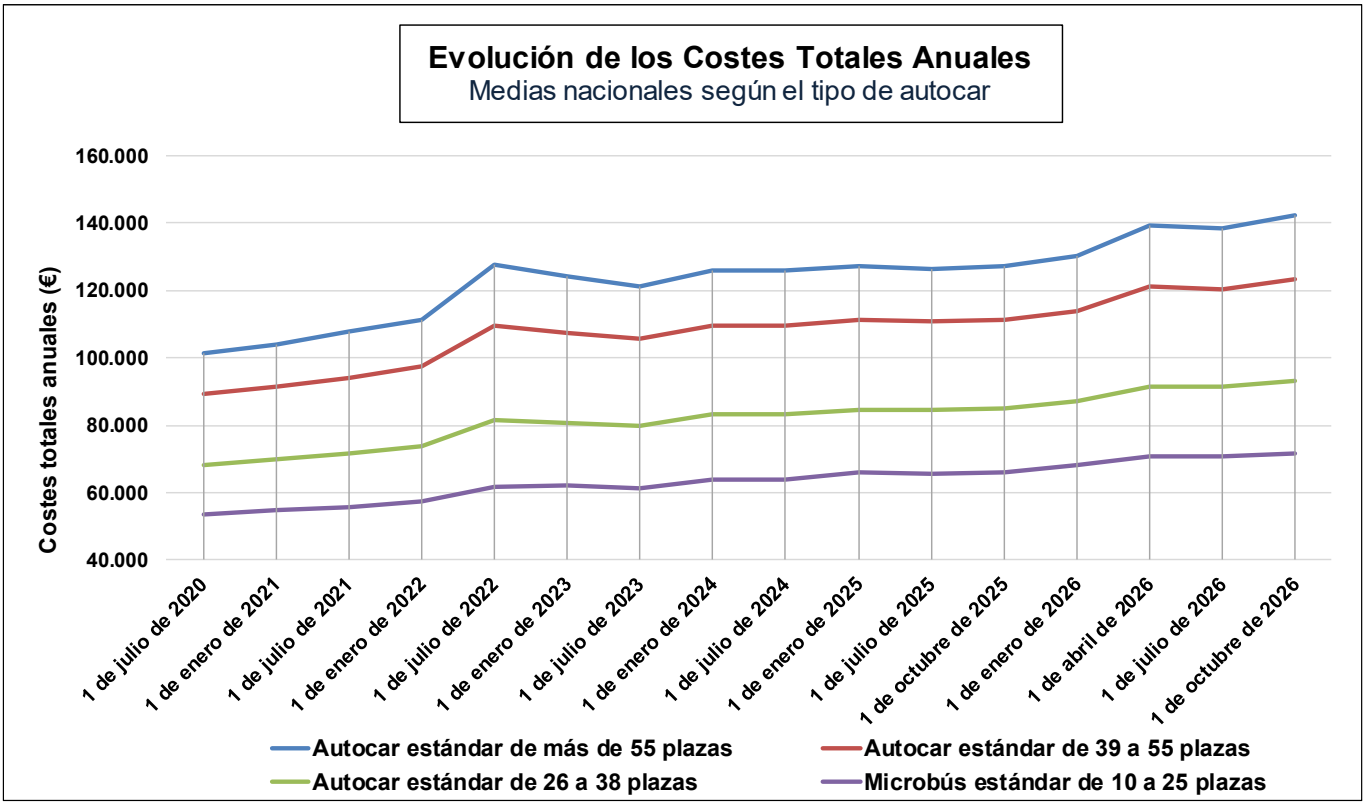
2.5. Evolución de los costes del transporte de viajeros en autocar.

En este apartado se recoge la evolución de los costes totales y de los costes unitarios.

EVOLUCIÓN DE LOS COSTES TOTALES ANUALES

	Costes totales (€)					Variación trimestral	Variación semestral	Variación interanual de (1) a (5)
	1 de octubre de 2025 (1)	1 de enero de 2026 (2)	1 de abril de 2026 (3)	1 de julio de 2026 (4)	1 de octubre de 2026 (5)	De (4) a (5)	De (3) a (5)	
AUTOCAR ESTÁNDAR DE MÁS DE 55 PLAZAS								
Media nacional	127.388,78	130.147,27	139.415,28	138.596,99	142.398,32	2,7%	2,1%	11,8%
Zonas con el coste de personal más alto	137.172,88	140.449,57	149.717,58	148.899,29	152.700,62	2,6%	2,0%	11,3%
Zonas con el coste de personal más bajo	115.158,66	117.269,39	126.537,40	125.719,11	129.520,44	3,0%	2,4%	12,5%
AUTOCAR ESTÁNDAR DE 39 A 55 PLAZAS								
Media nacional	111.346,18	114.082,08	121.078,54	120.518,57	123.413,72	2,4%	1,9%	10,8%
Zonas con el coste de personal más alto	121.130,28	124.384,38	131.380,84	130.820,87	133.716,02	2,2%	1,8%	10,4%
Zonas con el coste de personal más bajo	99.116,06	101.204,20	108.200,67	107.640,70	110.535,84	2,7%	2,2%	11,5%
AUTOCAR ESTÁNDAR DE 26 A 38 PLAZAS								
Media nacional	84.810,99	87.256,85	91.596,97	91.286,76	93.093,22	2,0%	1,6%	9,8%
Zonas con el coste de personal más alto	93.690,39	96.606,52	100.946,64	100.636,44	102.442,89	1,8%	1,5%	9,3%
Zonas con el coste de personal más bajo	73.711,76	75.569,75	79.909,88	79.599,67	81.406,13	2,3%	1,9%	10,4%
MICROBÚS ESTÁNDAR DE 10 A 25 PLAZAS								
Media nacional	65.971,82	68.297,82	70.844,16	70.678,54	71.727,42	1,5%	1,2%	8,7%
Zonas con el coste de personal más alto	74.549,64	77.329,95	79.876,29	79.710,67	80.759,55	1,3%	1,1%	8,3%
Zonas con el coste de personal más bajo	55.249,55	57.007,65	59.554,00	59.388,38	60.437,26	1,8%	1,5%	9,4%

EVOLUCIÓN DE LOS COSTES UNITARIOS	Costes unitarios					Variación trimestral	Variación semestral	Variación interanual de (1) a (5)
	1 de octubre de 2025 (1)	1 de enero de 2026 (2)	1 de abril de 2026 (3)	1 de julio de 2026 (4)	1 de octubre de 2026 (5)	De (4) a (5)	De (3) a (5)	
AUTOCAR ESTÁNDAR DE MÁS DE 55 PLAZAS								
Media nacional								
1. Costes por hora: Costes totales / hora (€/hora)	70,77	72,30	77,45	77,00	79,11	2,7%	2,1%	9,4%
2. Costes por kilómetro: Costes totales / km (€/km)	1,6985	1,7353	1,8589	1,8480	1,8986	2,7%	2,1%	9,4%
3. Costes por kilómetro y hora. Suma de:								
Costes temporales e indirectos / hora (€/hora)	42,50	43,79	44,41	44,57	44,93	0,8%	1,2%	2,6%
Costes kilométricos / kilómetro (€/km)	0,6784	0,6843	0,7929	0,7783	0,8203	5,4%	3,5%	19,9%
Zonas con el coste de personal más alto								
1. Costes por hora: Costes totales / hora (€/hora)	76,21	78,03	83,18	82,72	84,83	2,6%	2,0%	8,7%
2. Costes por kilómetro: Costes totales / km (€/km)	1,8290	1,8727	1,9962	1,9853	2,0360	2,6%	2,0%	8,7%
3. Costes por kilómetro y hora. Suma de:								
Costes temporales e indirectos / hora (€/hora)	47,19	48,73	49,35	49,51	49,87	0,7%	1,0%	2,3%
Costes kilométricos / kilómetro (€/km)	0,6963	0,7031	0,8117	0,7971	0,8391	5,3%	3,4%	19,3%
Zonas con el coste de personal más bajo								
1. Costes por hora: Costes totales / hora (€/hora)	63,98	65,15	70,30	69,84	71,96	3,0%	2,4%	10,4%
2. Costes por kilómetro: Costes totales / km (€/km)	1,5354	1,5636	1,6872	1,6763	1,7269	3,0%	2,4%	10,4%
3. Costes por kilómetro y hora. Suma de:								
Costes temporales e indirectos / hora (€/hora)	36,64	37,62	38,24	38,39	38,76	0,9%	1,4%	3,0%
Costes kilométricos / kilómetro (€/km)	0,6561	0,6608	0,7694	0,7548	0,7968	5,6%	3,6%	20,6%
AUTOCAR ESTÁNDAR DE 39 A 55 PLAZAS								
Media nacional								
1. Costes por hora: Costes totales / hora (€/hora)	61,86	63,38	67,27	66,95	68,56	2,4%	1,9%	8,2%
2. Costes por kilómetro: Costes totales / km (€/km)	1,7130	1,7551	1,8627	1,8541	1,8987	2,4%	1,9%	8,2%
3. Costes por kilómetro y hora. Suma de:								
Costes temporales e indirectos / hora (€/hora)	39,90	41,18	41,66	41,80	42,09	0,7%	1,0%	2,2%
Costes kilométricos / kilómetro (€/km)	0,6081	0,6147	0,7091	0,6965	0,7330	5,2%	3,4%	19,2%
Zonas con el coste de personal más alto								
1. Costes por hora: Costes totales / hora (€/hora)	67,29	69,10	72,99	72,68	74,29	2,2%	1,8%	7,5%
2. Costes por kilómetro: Costes totales / km (€/km)	1,8635	1,9136	2,0212	2,0126	2,0572	2,2%	1,8%	7,5%
3. Costes por kilómetro y hora. Suma de:								
Costes temporales e indirectos / hora (€/hora)	44,59	46,12	46,60	46,74	47,03	0,6%	0,9%	2,0%
Costes kilométricos / kilómetro (€/km)	0,6287	0,6364	0,7308	0,7182	0,7547	5,1%	3,3%	18,6%
Zonas con el coste de personal más bajo								
1. Costes por hora: Costes totales / hora (€/hora)	55,06	56,22	60,11	59,80	61,41	2,7%	2,2%	9,2%
2. Costes por kilómetro: Costes totales / km (€/km)	1,5249	1,5570	1,6646	1,6560	1,7006	2,7%	2,2%	9,2%
3. Costes por kilómetro y hora. Suma de:								
Costes temporales e indirectos / hora (€/hora)	34,04	35,01	35,49	35,63	35,92	0,8%	1,2%	2,6%
Costes kilométricos / kilómetro (€/km)	0,5823	0,5875	0,6819	0,6693	0,7058	5,5%	3,5%	20,1%
AUTOCAR ESTÁNDAR DE 26 A 38 PLAZAS								
Media nacional								
1. Costes por hora: Costes totales / hora (€/hora)	47,12	48,48	50,89	50,71	51,72	2,0%	1,6%	6,7%
2. Costes por kilómetro: Costes totales / km (€/km)	1,6962	1,7451	1,8319	1,8257	1,8619	2,0%	1,6%	6,7%
3. Costes por kilómetro y hora. Suma de:								
Costes temporales e indirectos / hora (€/hora)	34,55	35,81	36,11	36,22	36,41	0,5%	0,8%	1,7%
Costes kilométricos / kilómetro (€/km)	0,4524	0,4561	0,5321	0,5218	0,5512	5,6%	3,6%	20,9%
Zonas con el coste de personal más alto								
1. Costes por hora: Costes totales / hora (€/hora)	52,05	53,67	56,08	55,91	56,91	1,8%	1,5%	6,0%
2. Costes por kilómetro: Costes totales / km (€/km)	1,8738	1,9321	2,0189	2,0127	2,0489	1,8%	1,5%	6,0%
3. Costes por kilómetro y hora. Suma de:								
Costes temporales e indirectos / hora (€/hora)	39,18	40,69	40,99	41,10	41,29	0,5%	0,7%	1,5%
Costes kilométricos / kilómetro (€/km)	0,4632	0,4674	0,5434	0,5331	0,5625	5,5%	3,5%	20,4%
Zonas con el coste de personal más bajo								
1. Costes por hora: Costes totales / hora (€/hora)	40,95	41,98	44,39	44,22	45,23	2,3%	1,9%	7,7%
2. Costes por kilómetro: Costes totales / km (€/km)	1,4742	1,5114	1,5982	1,5920	1,6281	2,3%	1,9%	7,7%
3. Costes por kilómetro y hora. Suma de:								
Costes temporales e indirectos / hora (€/hora)	28,76	29,71	30,01	30,12	30,31	0,6%	1,0%	2,0%
Costes kilométricos / kilómetro (€/km)	0,4390	0,4420	0,5180	0,5077	0,5371	5,8%	3,7%	21,5%
MICROBÚS ESTÁNDAR DE 10 A 25 PLAZAS								
Media nacional								
1. Costes por hora: Costes totales / hora (€/hora)	36,65	37,94	39,36	39,27	39,85	1,5%	1,2%	5,0%
2. Costes por kilómetro: Costes totales / km (€/km)	1,6493	1,7074	1,7711	1,7670	1,7932	1,5%	1,2%	5,0%
3. Costes por kilómetro y hora. Suma de:								
Costes temporales e indirectos / hora (€/hora)	29,63	30,87	31,04	31,12	31,22	0,3%	0,6%	1,2%
Costes kilométricos / kilómetro (€/km)	0,3161	0,3184	0,3743	0,3665	0,3881	5,9%	3,7%	21,9%
Zonas con el coste de personal más alto								
1. Costes por hora: Costes totales / hora (€/hora)	41,42	42,96	44,38	44,28	44,87	1,3%	1,1%	4,4%
2. Costes por kilómetro: Costes totales / km (€/km)	1,8637	1,9332	1,9969	1,9928	2,0190	1,3%	1,1%	4,4%
3. Costes por kilómetro y hora. Suma de:								
Costes temporales e indirectos / hora (€/hora)	34,24	35,73	35,90	35,98	36,09	0,3%	0,5%	1,0%
Costes kilométricos / kilómetro (€/km)	0,3228	0,3254	0,3813	0,3736	0,3952	5,8%	3,6%	21,4%
Zonas con el coste de personal más bajo								
1. Costes por hora: Costes totales / hora (€/hora)	30,69	31,67	33,09	32,99	33,58	1,8%	1,5%	6,0%
2. Costes por kilómetro: Costes totales / km (€/km)	1,3812	1,4252	1,4889	1,4847	1,5109	1,8%	1,5%	6,0%
3. Costes por kilómetro y hora. Suma de:								
Costes temporales e indirectos / hora (€/hora)	23,85	24,79	24,96	25,04	25,15	0,4%	0,7%	1,4%
Costes kilométricos / kilómetro (€/km)	0,3078	0,3096	0,3654	0,3577	0,3793	6,0%	3,8%	22,5%


Evolución de los Costes Totales Anuales
Medias nacionales según el tipo de autocar
Costes totales anuales (€)
160.000
140.000
120.000
100.000
80.000
60.000
40.000
1 de julio de 2020
1 de enero de 2021
1 de julio de 2021
1 de enero de 2022
1 de julio de 2022
1 de enero de 2023
1 de julio de 2023
1 de enero de 2024
1 de julio de 2024
1 de enero de 2025
1 de julio de 2025
1 de octubre de 2025
1 de enero de 2026
1 de abril de 2026
1 de julio de 2026
1 de octubre de 2026
Autocar estándar de más de 55 plazas
Autocar estándar de 39 a 55 plazas
Autocar estándar de 26 a 38 plazas
Microbús estándar de 10 a 25 plazas

3. ÍNDICES PARA LA ACTUALIZACIÓN DE LA ESTRUCTURA DE COSTES TIPO.

3.1. Índices.

La actualización de los costes se realiza utilizando criterios objetivos y definidos de forma totalmente clara.

- **Amortización.**

  Se actualizará el precio de los vehículos con la variación del índice de precios industriales (IPRI) del INE de la división "fabricación de vehículos de motor, remolques y semirremolques".

- **Costes financieros.**

  Se recalcularán de los intereses teniendo en cuenta la variación de la cantidad a financiar según el punto anterior.

  Se toma como interés de la financiación el “tipo de interés (TAE) de nuevas operaciones en préstamos y créditos de hasta 1 millón de euros para sociedades no financieras”, publicado mensualmente por el Banco de España, más un diferencial del 1%.

- **Costes de personal.**

  Se actualizará el coste de personal para cada año, a realizar en el primer observatorio del año, con la variación interanual media, en los cuatro últimos trimestres conocidos en el momento de la actualización, del coste laboral por trabajador de la Encuesta Trimestral de Coste Laboral (ETCL) del INE para la división del “transporte terrestre y por tubería”.

- **Seguros.**

  Se actualizará el coste de los seguros con la variación del índice de precios de consumo (IPC) del INE de la subclase “seguros de vehículos de motor” de la clase “seguro relacionado con el transporte” del subgrupo “seguros” del grupo “otros bienes y servicios”.

- **Costes fiscales.**

  Se actualizarán los costes fiscales para cada año, a realizar en el primer observatorio

del año, con la variación interanual, en el mes que se realice la actualización, del índice "general" de precios de consumo (IPC).

- **Combustible.**

  Se tomará como precio del gasóleo la media mensual y nacional del gasóleo de automoción publicado por el “Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico”. No obstante, se descontará en los vehículos en que proceda la devolución del impuesto del gasóleo de uso profesional.

  Se actualizará el descuento del precio del gasóleo para cada año, a realizar en el primer observatorio del año, con la variación interanual, en el mes que se realice la actualización, del índice "general" de precios de consumo (IPC).

- **Consumo de disolución de urea.**

  Se actualizará el coste del consumo de disolución de urea con la variación del índice de precios de consumo (IPC) de la clase “mantenimiento y reparación de vehículos personales” del subgrupo “utilización de vehículos personales” del grupo “transporte”.

- **Neumáticos.**

  Se actualizará el precio de los neumáticos con la variación del índice de precios de consumo (IPC) del INE de la subclase “neumáticos” de la clase “piezas de repuesto y accesorios para vehículos personales” del subgrupo “utilización de vehículos personales” del grupo “transporte”.

- **Reparaciones y Conservación.**

  Se actualizará el coste de reparaciones y conservación con la variación del índice de precios de consumo (IPC) del INE de la clase “mantenimiento y reparación de vehículos personales” del subgrupo “utilización de vehículos personales” del grupo “transporte”.

- **Dietas.**

  El mismo criterio que en los costes de personal.

3.2. Evolución de los índices.

A continuación, se presenta la evolución de los índices utilizados en la actualización de los costes del transporte de viajeros en autocar.

- **IPC general**.

		Tasa de variación en el semestre (%)	Tasa de variación en el año (%)
2018	**1er semestre**	1,2	1,2
	2º semestre	0,0	
2019	**1er semestre**	0,4	0,8
	2º semestre	0,4	
2020	**1er semestre**	-0,7	-0,5
	2º semestre	0,2	
2021	**1er semestre**	2,5	6,5
	2º semestre	3,9	
2022	**1er semestre**	6,1	5,7
	2º semestre	-0,3	
2023	**1er semestre**	2,2	3,1
	2º semestre	0,8	
2024	**1er semestre**	2,6	2,8
	2º semestre	0,2	
2025	**1er semestre**	2,0	2,9
	2º semestre	0,9	
2026	**1er semestre**	2,3	
	3º trimestre	1,3	

Fuente: Instituto Nacional de Estadística.

- **IPC de la clase "mantenimiento y reparación de vehículos personales" del subgrupo "utilización de vehículos personales" del grupo "transporte".**

IPC.- Índice de la clase "mantenimiento y reparación de vehículos personales".

		Tasa de variación en el semestre (%)	Tasa de variación en el año (%)
2018	1er semestre	0,9	1,7
	2º semestre	0,7	
2019	1er semestre	0,9	1,2
	2º semestre	0,3	
2020	1er semestre	1,1	2,2
	2º semestre	1,1	
2021	1er semestre	1,3	2,5
	2º semestre	1,2	
2022	1er semestre	2,5	5,6
	2º semestre	3,0	
2023	1er semestre	3,8	5,6
	2º semestre	1,7	
2024	1er semestre	2,3	3,0
	2º semestre	0,7	
2025	1er semestre	2,4	3,7
	2º semestre	1,3	
2026	1er semestre	2,5	
	3º trimestre	0,7	

Fuente: Instituto Nacional de Estadística.

- **IPC de la subclase "seguro de vehículos de motor" de la clase "seguro relacionado con el transporte" del subgrupo "seguros" del grupo "otros bienes y servicios".**

IPC.- Índice de la subclase "seguros de vehículos de motor".

		Tasa de variación en el semestre (%)	Tasa de variación en el año (%)
2018	1er semestre	0,5	2,0
	2º semestre	1,5	
2019	1er semestre	1,7	1,7
	2º semestre	0,0	
2020	1er semestre	-1,1	-1,3
	2º semestre	-0,2	
2021	1er semestre	1,0	2,5
	2º semestre	1,5	
2022	1er semestre	0,0	0,0
	2º semestre	0,0	
2023	1er semestre	6,5	6,5
	2º semestre	0,0	
2024	1er semestre	10,0	10,0
	2º semestre	0,0	
2025	1er semestre	8,8	8,8
	2º semestre	0,0	
2026	1er semestre	4,5	
	3º trimestre	0,0	

Fuente: Instituto Nacional de Estadística.

- **IPC de la subclase “neumáticos” de la clase “piezas de repuesto y accesorios para vehículos personales” del subgrupo “utilización de vehículos personales” del grupo “transporte”.**

IPC.- Índice de la subclase “neumáticos”.

		Tasa de variación en el semestre (%)	Tasa de variación en el año (%)
2018	1er semestre	0,4	0,0
	2º semestre	-0,4	
2019	1er semestre	-0,8	0,7
	2º semestre	1,5	
2020	1er semestre	0,6	1,3
	2º semestre	0,7	
2021	1er semestre	1,2	3,8
	2º semestre	2,6	
2022	1er semestre	6,6	12,7
	2º semestre	5,7	
2023	1er semestre	4,2	6,0
	2º semestre	1,8	
2024	1er semestre	0,5	1,2
	2º semestre	0,7	
2025	1er semestre	0,6	1,2
	2º semestre	0,6	
2026	1er semestre	0,0	
	3º trimestre	0,2	

Fuente: Instituto Nacional de Estadística.

- **IPRI de la división "fabricación de vehículos de motor, remolques y semirremolques".**

IPRI.- Índice de la división "fabricación de vehículos de motor, remolques y semirremolques".

		Tasa de variación en el semestre (%)	Tasa de variación en el año (%)
2018	1er semestre	0,9	0,8
	2º semestre	-0,1	
2019	1er semestre	0,8	1,2
	2º semestre	0,3	
2020	1er semestre	0,5	0,7
	2º semestre	0,2	
2021	1er semestre	0,6	1,3
	2º semestre	0,7	
2022	1er semestre	3,8	5,5
	2º semestre	1,7	
2023	1er semestre	2,0	3,1
	2º semestre	1,1	
2024	1er semestre	0,7	1,5
	2º semestre	0,8	
2025	1er semestre	0,4	1,3
	2º semestre	0,9	
2026	1er semestre	0,1	
	3º trimestre	0,2	

Fuente: Instituto Nacional de Estadística.

- **ETCL de la división del "transporte terrestre y por tubería".**

ETCL.- Coste laboral por trabajador de la división del "transporte terrestre y por tubería"

		Tasa de variación interanual (%)
2018	1er trimestre	1,3
	2º trimestre	0,8
	3er trimestre	0,1
	4º trimestre	1,0
2019	1er trimestre	1,2
	2º trimestre	2,0
	3er trimestre	2,8
	4º trimestre	1,6
2020	1er trimestre	1,3
	2º trimestre	2,9
	3er trimestre	5,0
	4º trimestre	-0,2
2021	1er trimestre	1,5
	2º trimestre	0,9
	3er trimestre	2,3
	4º trimestre	3,9
2022	1er trimestre	4,9
	2º trimestre	3,0
	3er trimestre	3,6
	4º trimestre	3,8
2023	1er trimestre	4,8
	2º trimestre	5,4
	3er trimestre	5,3
	4º trimestre	5,4
2024	1er trimestre	5,1
	2º trimestre	5,1
	3er trimestre	5,3
	4º trimestre	5,4
2025	1er trimestre	5,3
	2º trimestre	5,2
	3er trimestre	5,3
	4º trimestre	5,6
2026	1er trimestre	5,4
	2º trimestre	5,3
	3er trimestre	
	4º trimestre	

Fuente: Instituto Nacional de Estadística.

- **"Tipo de interés (TAE) de nuevas operaciones en préstamos y créditos de hasta 1 millón de euros para sociedades no financieras".**

		Tipo de interés (%)	Tasa de variación en el semestre (%)	Tasa de variación en el año (%)
2018	Junio	2,46	-7,5	-8,3
	Diciembre	2,44	-0,6	
2019	Junio	2,43	-0,3	-2,9
	Diciembre	2,34	-2,6	
2020	Junio	2,17	-5,1	-0,6
	Diciembre	2,32	4,7	
2021	Junio	2,22	-3,0	-0,6
	Diciembre (*)	2,30	2,5	
2022	Junio (*)	2,59	8,8	63,9
	Diciembre (*)	4,41	50,7	
2023	Junio (*)	5,70	23,8	27,7
	Diciembre (*)	5,91	3,1	
2024	Junio (*)	5,68	-3,3	-16,1
	Diciembre (*)	4,80	-13,2	
2024	Junio (*)	5,68	15,2	0,0
	Diciembre (*)	4,80	-13,2	
2025	Junio (*)	4,08	-12,4	-13,6
	Diciembre (*)	4,01	-1,4	
2026	Junio (*)	4,40	7,8	
	Diciembre (*)			

(*) El tipo de interés corresponde a otros créditos hasta 250,000 € para sociedades no financieras
Fuente: Banco de España.

- **Precio del gasóleo de automoción.**

GASÓLEO DE AUTOMOCIÓN (con impuestos).

		Precio medio (euros / litro)	Tasa de variación en el semestre (%)	Tasa de variación en el año (%)
2018	Junio	1,2310	8,1	1,7
	Diciembre	1,1571	-6,0	
2019	Junio	1,2074	4,3	6,0
	Diciembre	1,2260	1,5	
2020	Junio	1,0237	-16,5	-13,1
	Diciembre	1,0649	4,0	
2021	Junio	1,2355	16,0	26,5
	Diciembre	1,3469	9,0	
2022	Junio	2,0362	51,2	25,0
	Diciembre	1,6831	-17,3	
2023	Junio	1,4295	-15,1	-10,4
	Diciembre	1,5088	5,5	
2024	Junio	1,4671	-2,8	-4,8
	Diciembre	1,4363	-2,1	
2025	Junio	1,3855	-3,5	-1,8
	Diciembre	1,4111	1,8	
2026	Junio	1,5626	10,7	
	Diciembre			

Fuente: Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico.