

ATUC y CONFEBUS destacan el seguimiento “prácticamente nulo” de la huelga de transportes en autobús y afirman que seguirán trabajando “para evitar la huelga convocada en el puente de diciembre”

- La Asociación de Transportes Públicos Urbanos y Metropolitanos (ATUC) y la Confederación Española de Transporte en Autobús (CONFEBUS) señalan que en capitales de provincia como La Coruña, Córdoba, Cádiz o Málaga los trabajadores no han secundado la huelga.
- En otras capitales importantes como Bilbao, Madrid o Barcelona el seguimiento ha sido del 5%, 7% y 33% respectivamente tanto en el transporte interurbano como en el de media y larga distancia. En Oviedo, por su parte, sólo se ha alcanzado el 20%, en Gijón el 16% y en Gerona, apenas un 5%.
- Estos datos contrastan con lo apuntado por el sindicato de Comisiones Obreras (CCOO), que ha calificado de “seguimiento mayoritario” la jornada de la huelga de la jornada de ayer, 28 de noviembre.
- ATUC y CONFEBUS, que valoran positivamente el diálogo permanente con los sindicatos UGT y SLT y que ha permitido atender la petición de los trabajadores, insisten en que seguirán trabajando para evitar la huelga convocada por CCOO y CGT de cara al puente de diciembre al tiempo que prevén un seguimiento aún menor que ayer para la jornada de huelga convocada para este 29 de noviembre.

Madrid, 29 de noviembre de 2024.- La Asociación de Transportes Públicos Urbanos y Metropolitanos (ATUC) y la Confederación Española de Transportes en Autobús (CONFEBUS) destacan el seguimiento “prácticamente nulo y con algún incidente muy aislado” de la huelga de transporte en autobús. Ambos colectivos resaltan los datos en capitales de provincia como La Coruña, Córdoba, Cádiz o Málaga, donde los trabajadores no han secundado la huelga. Del mismo modo, en otras capitales importantes como Bilbao, Madrid o Barcelona, el seguimiento ha sido prácticamente nulo, con el 5%, 7% y 33% respectivamente. Un caso idéntico al de Gerona, donde sólo han secundado la huelga el 5% de los trabajadores. Por comunidades autónomas, destaca Asturias, donde sus dos principales ciudades, Oviedo y Gijón, apenas han registrado un 20% y 16% de seguimiento respectivamente.

Estos datos contrastan con lo apuntado por el sindicato de Comisiones Obreras (CCOO), que ha calificado de “seguimiento mayoritario” la jornada de huelga de la jornada de ayer, 28 de noviembre. Por su parte, ATUC y CONFEBUS insisten en que seguirán trabajando “para evitar la huelga convocada tanto por CCOO como por la Confederación General del Trabajo (CGT) de cara al puente de diciembre para el transporte de viajeros por carretera”. Ambos colectivos valoran positivamente el acuerdo con la Unión General de Trabajadores (UGT) y con el Sindicato Libre de Transporte (SLT), por el que se ha atendido a la petición de los trabajadores para realizar la

solicitud de coeficientes reductores para acceder a la jubilación anticipada del personal de conducción. Por otro lado, tanto ATUC como CONFEBUS señalan que la jornada de hoy está transcurriendo incluso con un menor seguimiento que la de ayer. Al igual que ocurre con otros sectores del transporte por carretera, donde se ha conseguido el mismo compromiso, la petición de los trabajadores se realizará con el nuevo Real Decreto de coeficientes reductores que se pactó en el Acuerdo social alcanzado el pasado 31 de julio de 2024, que fue suscrito por el Gobierno, las organizaciones empresariales CEOE y CEPYME, así como por las organizaciones sindicales CCOO y UGT.

Representantes de un sector estratégico

ATUC y CONFEBÚS agrupan a las empresas de transporte público de viajeros en autobús de España. En su conjunto, ocupan a más de 100 mil trabajadores y transportan cada año más de 7.000 millones de viajeros.

ATUC y CONFEBÚS siempre han defendido el papel estratégico del transporte de viajeros, vertebrador de la sociedad, ya que garantiza el acceso a la Sanidad, Educación, Trabajo y al Ocio.