

ANALISIS INICIATIVAS MOVILIDAD Y TRANSPORTE EN PROGRAMAS POLÍTICOS ELECCIONES EUROPEAS 2024

31 de mayo de 2024



- ✓ Tras analizar los programas electorales de las principales formaciones para las Elecciones Europeas del próximo 9 de junio, CONFEBUS ha identificado aquellas propuestas en materia de transportes y movilidad que resultan de interés para el sector y que se recogen en los programas de cada partido.
- ✓ La movilidad como derecho, la promoción del transporte público, la descarbonización, los retos de movilidad en las zonas rurales, tarifa plana y billetes únicos o la movilidad en el ámbito urbano son cuestiones que se abordan en los programas electorales.
- ✓ A través de los hipervínculos en el nombre de cada formación se pueden consultar los programas electorales.

PARTIDO POPULAR

- ✓ Abordar el reto demográfico.
- ✓ Reformas sólidas para abordar el desafío democrático.
- ✓ Fomentar la creación de empresas y de hacer política industrial en condiciones de igualdad, con reglas justas y claras para todos los Estados miembros.

PSOE

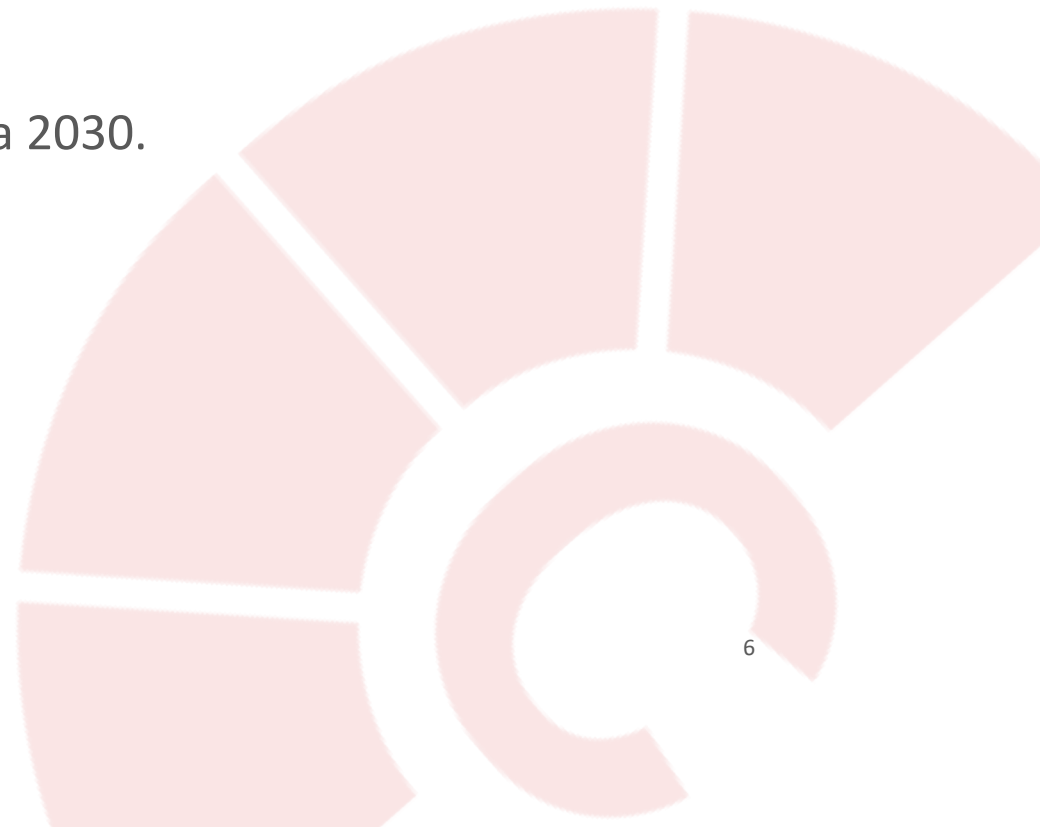
- ✓ Promover la movilidad como un derecho universal, precursor esencial para acceder a otros derechos como la vivienda, el trabajo, la educación y la salud.
- ✓ Abordar la pobreza en el ámbito de la movilidad mediante la promoción de transporte público y mejorar la accesibilidad y la conectividad, en islas, regiones ultraperiféricas y en zonas rurales y escasamente pobladas.
- ✓ Incluir el concepto de pobreza ligada a la movilidad en los Planes Nacionales de Energía y Clima y también en los planes de movilidad urbana sostenible.
- ✓ Mejora de la calidad de los servicios y las condiciones de trabajo de los trabajadores y trabajadoras del transporte.
- ✓ Integrar la perspectiva de género para abordar los desafíos que enfrentan las mujeres como usuarias y para promover una mayor representación de las mujeres en el sector del transporte.
- ✓ Revisar la legislación europea sobre calidad del aire para que las Zonas de Bajas Emisiones permitan los Estados sancionar por incumplimiento.

SUMAR

- ✓ Estrategia europea de lucha contra la pobreza infantil que garantice que un mínimo del 2 % del PIB de cada Estado miembro se destine a políticas de apoyo a la infancia y las familias, como transporte.
- ✓ Plan de accesibilidad universal y diseño para todas las personas, introduciendo obligaciones de accesibilidad y un enfoque de diseño universal en el desarrollo de todas las políticas públicas y priorizando el urbanismo Y el transporte.
- ✓ Gratuidad de transporte escolar en zonas rurales en todos los países de la Unión Europea.
- ✓ Marco europeo de tarifa plana para el transporte público, compatible entre los diferentes Estados miembros (extender el Deutschland-Ticket alemán al conjunto de Europa).
- ✓ Invertir a través de los PMUS en infraestructuras de transporte público accesibles y sin barreras, la expansión de la infraestructura de recarga eléctrica y soluciones de movilidad innovadoras como el transporte a la demanda.

VOX

- ✓ Recuperar la voz de los españoles en la UE.
- ✓ Derogar el Pacto Verde Europeo y combatir la Agenda 2030.
- ✓ Proteger el producto nacional.
- ✓ Promover una Energía más barata y segura.



PODEMOS

- ✓ Establecimiento de desgravaciones por el uso de transporte público
- ✓ Gratuidad del transporte público urbano
- ✓ Servicios de transporte adecuados que comuniquen diariamente a demanda con la cabecera de comarca
- ✓ Promover el transporte público como el medio prioritario para la movilidad en Europa
- ✓ Tarjeta europea de transporte gratuita (ámbitos urbano y metropolitano, comarcal, entre islas y provincial)
- ✓ Neutralidad climática antes de 2040 en el transporte y la movilidad
- ✓ Planes de movilidad sostenible en las ciudades y los centros de trabajo en las localidades con más de 50 000 habitantes y en las empresas con más de 100 empleados

JUNTS +

- ✓ Recuperar y preservar sectores y productos estratégicos como la seguridad del transporte sostenible
- ✓ Tener presente la justicia y la equidad en todos los ámbitos de aplicación de la ampliación del sistema europeo de mercado de emisiones en el transporte rodado y en la vivienda (ETS II)
- ✓ Contribuir a poner fin a los subsidios y dependencia de combustibles fósiles, para reducir gradualmente la dependencia de las fuentes energéticas más contaminantes y promover una movilidad sostenible, basada en la electrificación del transporte rodado en general

CIUDADANOS

- ✓ Construcción de infraestructuras vertebradoras en materia de transporte



PNV

- ✓ Impulso de un modelo integrado e inteligente de movilidad que propicie el uso más eficiente de todos los modos de transporte, resuelva las necesidades de movilidad del primero al último kilómetro y permita elegir las opciones de transportes de personas y sobre la base del coste, las emisiones y el tiempo disponible
- ✓ Simplificar el uso del transporte público, en particular con sistemas comunes de billeteaje
- ✓ Revisión del cumplimiento de la reducción de emisiones de camiones, autobuses, turismos y vehículos dedicados al transporte por carretera
- ✓ Acelerar el desarrollo de transportes limpios

